



# PRAVIDLÁ PRE PRETEKY V ŠPORTOVOM LEZENÍ SHS JAMES

Platné od 31.1.2022

**Pravidlá pre preteky v disciplínach Obtiažnosť, Boulder, Rýchlosť**

Komisia športového lezenia SHS JAMES

Publikované 18.2.2022

Verzia: 2022-01

## Predhovor

Tento dokument slúži ako **základný dokument popisujúci pravidlá pre preteky organizované SHS JAMES** ako aj procesy pre ich regulárny priebeh.

K tomuto dokumentu môžu byť publikované dodatky (vykonávacie predpisy), ktoré je potrebné čítať spolu s týmito dokumentami, pričom v spojitosti s týmto dokumentom majú dodatky (vykonávacie predpisy) prednosť.

Na tento dokument sa ďalej vzťahujú dokumenty IFSC, pričom v spojitosti s týmto dokumentom má základný dokument popisujúci pravidlá pre preteky organizované SHS JAMES prednosť.

Dokument vytvorený na základe dokumentu IFSC Rules 2022 v2.0.0 vytvoreného 8.2.2022.

## Obsah

1	SHS JAMES	5
1.1	Všeobecne	5
1.2	Zodpovednosti SHS JAMES	5
1.3	Preteky	6
1.4	Činitelia pretekov SHS JAMES	6
2	Usporiadateľ	9
2.1	Usporiadateľ	9
3	Všeobecné pravidlá	10
3.1	Disciplíny	10
3.2	Bezpečnosť	10
3.3	Vybavenie	11
3.4	Zdravotnícky personál	12
3.5	Registrácia a Štartové listiny	12
3.6	Súťažný priestor	13
3.7	Prístup do súťažného priestoru	13
3.8	Izolačná a Tranzitná zóna	14
3.9	Obhliadka	14
3.10	Oblečenie a výstroj	15
3.11	Lezecká stena a údržba steny	15
3.12	Technické incidenty	16
3.13	Videozáznam	17
3.14	Výsledkové listiny	17
3.15	Vyhlasenie výsledkov	17
4	Pravidlá pre preteky v disciplíne Obtiažnosť (L - Lead)	18
4.1	Všeobecne	18
4.2	Bezpečnosť a istenie	18
4.3	Štartové poradie a kvóty	19
4.4	Priebeh pretekov	20
4.5	Obhliadka	21
4.6	Priebeh lezenia	21
4.7	Hodnotenie	23
4.8	Vyhodnotenie umiestnenia	24

4.9	Technické incidenty a Protesty.....	25
5	Pravidlá pre preteky v disciplíne Boulder (B).....	27
5.1	Všeobecne.....	27
5.2	Bezpečnosť.....	28
5.3	Štartové poradie a kvóty.....	28
5.4	Priebeh pretekov formátom FLASH.....	29
5.5	Priebeh kvalifikačného, semifinálového alebo finálového kola ON SIGHT klasickým formátom.....	29
5.6	Priebeh finálového kola ON SIGHT formátom Svetového pohára.....	30
5.7	Priebeh lezenia.....	31
5.8	Rozhodovanie a hodnotenie.....	31
5.9	Vyhodnotenie umiestnenia.....	32
5.10	Technické incidenty a Protesty.....	33
6	Pravidlá pre preteky v disciplíne Rýchlosť (S - Speed).....	35
6.1	Všeobecne.....	35
6.2	Bezpečnosť.....	35
6.3	Meranie času v ceste.....	36
6.4	Výsledkové listiny.....	37
6.5	Kvalifikačné kolo Klasickým formátom.....	37
6.6	Kvalifikačné kolo Svetovým formátom.....	37
6.7	Finálové kolá Klasickým a Svetovým formátom.....	38
6.8	Nominačný formát.....	41
6.9	Vyhodnotenie umiestnenia.....	41
6.10	Oficiálny tréning.....	41
6.11	Priebeh lezenia.....	42
6.12	Technické incidenty a Protesty.....	44
7	Pravidlá pre kombináciu pretekov Boulder a Obtiažnosť.....	45
7.1	Všeobecne.....	45
7.2	Štartové poradie a kvóty.....	46
7.3	Priebeh pretekov.....	46
7.4	Obhliadka.....	48
7.5	Priebeh lezenia.....	48
7.6	Rozhodovanie a hodnotenie.....	49
7.7	Vyhodnotenie umiestnenia.....	50

7.8	Technické incidenty a protesty.....	51
8	Disciplinárne konania .....	52
8.1	Všeobecne.....	52
8.2	Žltá karta .....	52
8.3	Diskvalifikácia (DSQ) .....	53
8.4	Diskvalifikácia za chovanie (DQB) .....	53
8.5	Dôsledky disciplinárneho postihu.....	53
8.6	Ostatné osoby .....	54
9	Protesty .....	55
9.1	Všeobecne.....	55
9.2	Bezpečnostný protest.....	55
9.3	Spracovanie protestu .....	55
9.4	Dôsledky protestu .....	56
9.5	Poplatky za protest.....	57
	Slovník .....	58

# 1 SHS JAMES

## 1.1 Všeobecne

1.1.1 **Slovenský horolezecký spolok JAMES** (ďalej len „SHS JAMES“) je Národným športovým zväzom, ktorý organizuje a zabezpečuje činnosti dvoch uznaných športov – horolezectva a športového lezenia. Jeho členovia sa zaoberajú všetkými druhmi horolezeckých aktivít v Slovenskej republike, predovšetkým horolezectvom, športovým lezením, ľadovým lezením a skialpinizmom, atď. SHS JAMES je členom Medzinárodnej horolezeckej asociácie (Union Internationale des Associations d'Alpinisme, ďalej len “UIAA“) a Medzinárodnej federácie športového lezenia (International Federation of Sport Climbing, ďalej len “IFSC“).

Poslanie SHS JAMES je určené Stanovami SHS JAMES, pričom predmetom týchto pravidiel je organizácia a súťaže v uznanom športe „športové lezenie“. SHS JAMES zastupuje svojich členov v rokovaní so štátnymi a neštátnymi orgánmi a organizáciami, zastupuje a reprezentuje ich v medzinárodných organizáciách, pracuje v oblasti metodiky, výchovy odborníkov v športe, v oblasti náborov mladých športovcov a v oblasti vrcholového športu.

1.1.2 Poslaním SHS JAMES vo vzťahu k športovému lezeniu je všetkými prostriedkami dbať a starať sa o rozvoj slovenského horolezectva a za týmto účelom najmä:

- A. zabezpečuje činnosť reprezentácie a vrcholového športu vo všetkých disciplínach,
- B. organizuje športové súťaže národného a miestneho významu,
- C. zostavuje a koordinuje kalendár športových podujatí národného a miestneho významu,
- D. organizuje tradičné športové a spoločenské podujatia národného a miestneho významu,
- E. organizuje výchovu, vzdelávanie a šport pre deti a mládež.

1.1.3 SHS JAMES vlastní všetky marketingové, obchodné, mediálne a ďalšie práva k oficiálnym pretekom v športovom lezení na území SR. Prevod týchto práv na ďalší subjekt je plne v kompetencii SHS JAMES.

## 1.2 Zodpovednosti SHS JAMES

1.2.1 **Organizátorom** pretekov v športovom lezení schválených SHS JAMES je SHS JAMES v zastúpení Komisie športového lezenia SHS JAMES (ďalej len „KŠL“).

1.2.2 Pri organizácii významných národných pretekov v športovom lezení má nasledujúce úlohy:

- A. Príjem všetkých prihlášok pre usporiadanie pretekov schválených SHS JAMES.
- B. Odpovedanie na otázky – jednak všeobecnej povahy a jednak na otázky týkajúce sa schválených pretekov.
- C. Vydávanie všetkých informácií týkajúcich sa pretekov schválených SHS JAMES.
- D. Vydávanie pravidiel, nariadení a oznámení SHS JAMES. K týmto dokumentom môžu byť publikované dodatky, ktoré je potrebné čítať spolu s týmito dokumentami, pričom v spojitosti s pôvodným dokumentom majú dodatky prednosť. Každý dodatok musí obsahovať dátum uvedenia v platnosť.
- E. Oficiálne vydávanie všetkých výsledkov pretekov, umiestnení v Slovenskom pohári pre všetky kategórie, vrátane ďalších vyhlasovaných pretekov priebežne v priebehu roka.

- F. Menovanie reprezentačných družstiev pre medzinárodné preteky usporiadané pod záštitou IFSC a iné medzinárodné súťaže.
- G. Menovanie všetkých oficiálnych činiteľov pretekov na preteky schválené SHS JAMES.

### 1.3 Preteky

1.3.1 Len členovia SHS JAMES alebo kluby registrované v SHS JAMES alebo právnická či fyzická osoba s príslušným oprávnením sú spôsobilí požiadať o usporiadanie pretekov schválených SHS JAMES.

1.3.2 Preteky v športovom lezení sa môžu deliť do rôznych kategórií. Kategórie pretekov, ich zabezpečenie, bodové ohodnotenie i všetky ďalšie náležitosti riešia Vykonávacie predpisy, ktoré na každý súťažný rok vydáva Komisia športového lezenia.

### 1.4 Činitelia pretekov SHS JAMES

Na preteky schválené SHS JAMES poveruje KŠL nasledujúcich oficiálnych činiteľov pretekov:

#### 1.4.1 Delegát KŠL

- A. v priebehu pretekov sa venuje všetkým organizačným záležitostiam, ktoré súvisia s SHS JAMES,
- B. má právo zaistiť, aby príslušenstvo, vybavenie a služby, ktoré poskytuje usporiadateľ (registrácia pretekárov, služby zahrnujúce bodovanie a výsledky, zdravotnícke, mediálne a iné vybavenie), boli v súlade s pravidlami SHS JAMES.
- C. je členom Odvolacej komisie a má právo zúčastňovať sa všetkých porád s usporiadateľmi pretekov.
- D. v neprítomnosti Hlavného rozhodcu a pred jeho príchodom na preteky jedná v jeho zastúpení v záležitostiach organizácie pretekov v rámci priestoru pretekov (definovanom v bode 1.4.2 B).
- E. vo výnimočných prípadoch má právomoc prijať a aplikovať núdzové opatrenie, ako napríklad prispôsobenie formátu pretekov.
- F. je zodpovedný za software pre vyhodnocovanie výsledkov, povinný poznať jeho ovládanie.
- G. je zodpovedný za správny výber stanovených štartovných poplatkov.
- H. je zodpovedný za správne vyhodnotenie pretekov.
- I. musí KŠL predložiť podrobnú správu o daných pretekoch a to v termíne najneskôr do 7 dní po skončení pretekov.
- J. v prípade, ak na preteky nebol menovaný Delegát KŠL, alebo nie je počas priebehu pretekov práve prítomný, preberá všetky jeho práva a povinnosti Hlavný rozhodca.

#### 1.4.2 Hlavný rozhodca

- A. musí byť držiteľom rozhodcovských licencií podľa Vykonávacích predpisov na daný súťažný rok.
- B. má celkovú právomoc v priestore pretekov aj akýkoľvek iných priestoroch určených pre usporiadanie pretekov. Súťažný priestor je definovaný ako priestor pozostávajúci z izolačnej zóny (izolácie), tranzitnej (prípravnej) zóny a pretekárskej zóny, ktorá obsahuje lezecké steny (stenu) a doskočisko.
- C. je osoba s celkovou právomocou všetkých aspektov priebehu pretekov, jeho právomoc sa dotýka aj médií a všetkých osôb nominovaných usporiadateľom.
- D. predsedá poradám oficiálnych činiteľov pretekov a organizačným a technickým poradám s usporiadateľmi, rozhodcami, Delegátom KŠL, trénermi a pretekármi.

- E. je zodpovedný za zverejnené štartové a výsledkové listiny, prijímanie protestov a riešenie a oznamovanie akýchkoľvek dôležitých zmien v programe pretekov.
- F. musí KŠL predložiť podrobnú správu o daných pretekoch a to v termíne najneskôr do 7 dní po skončení pretekov.

1.4.3 KŠL môže na preteky prideliť dodatočných rozhodcov, prípadne rozhodcu uchádzača, ktorý prechádza poslednou fázou výcviku držiteľa licencie Hlavného rozhodcu SHS JAMES. V takom prípade musí Hlavný rozhodca predložiť KŠL podrobnú správu o každom takomto uchádzačovi na rozhodcu, ktorý prechádza konečnou fázou svojho výcvikového programu.

1.4.4 Hlavnému rozhodcovi pri jeho výkone asistujú **pomocní rozhodcovia** (traťoví a bouldroví rozhodcovia, ističi, štartér), menovaní usporiadateľom pretekov. Hlavnou úlohou pomocných rozhodcov je posudzovať výkony pretekárov na cestách a na bouldroch. Pomocní rozhodcovia musia byť plne oboznámení so všetkými technickými pravidlami a nariadeniami platnými pre preteky SHS JAMES a v rámci svojich povinností prijímajú pokyny a pracujú pod vedením Hlavného rozhodcu. Hlavný rozhodca je zodpovedný za informovanie všetkých pomocných rozhodcov ohľadom aplikácie pravidiel SHS JAMES ešte pred začiatkom pretekov.

Na preteky schválené SHS JAMES potvrďuje KŠL nasledujúcich činiteľov pretekov:

#### 1.4.5 Hlavný staviteľ

- A. musí byť držiteľom licencie staviteľ ciest SHS JAMES, alebo medzinárodnej staviteľskej licencie IFSC podľa Vykonávacích predpisov na daný súťažný rok.
- B. radí sa s členmi staviteľského tímu, ktorý je menovaný usporiadateľom pred začiatkom pretekov, aby naplánoval a skoordinoval všetky záležitosti týkajúce sa stavby a údržby ciest, vrátane podoby každej cesty alebo bouldra, upevnenia chytov, bodov postupových istení a iného vybavenia v súlade s pravidlami a nariadeniami SHS JAMES, opravy a čistenie ciest a inštaláciu a údržbu rozcvičovacieho vybavenia.
- C. je zodpovedný za kontrolu bezpečnosti na každej ceste alebo bouldri, radí Hlavnému rozhodcovi v technických otázkach v rámci priestoru pretekov, asistuje pri zostavovaní nákresu pre cesty v disciplíne Obtiažnosť, radí rozhodcom ohľadom rozmiestnenia kamier a ohľadom maximálnych časových limitov pro jednotlivé kolá.
- D. je členom Odvolacej komisie.

#### 1.4.6 Riaditeľ pretekov

- A. v priebehu pretekov úzko spolupracuje so všetkými oficiálnymi činiteľmi pretekov poverenými SHS JAMES,
- B. venuje sa všetkým organizačným záležitostiam, ktoré súvisia s pretekmi,
- C. má povinnosť zabezpečiť potrebné príslušenstvo, vybavenie a služby nevyhnutné k bezproblémovému priebehu pretekov,
- D. je zodpovedný za registráciu pretekárov, zaisťuje služby zahrnujúce bodovanie a výsledky, zdravotnícky servis a ďalšie,
- E. všetku svoju činnosť podriaďuje pravidlám SHS JAMES,
- F. v prípade, ak na preteky nebol menovaný Delegát KŠL, je členom Odvolacej komisie,



- G. musí KŠL predložit podrobnú správu o daných pretekoch a to v termíne najneskôr do 7 dní po skončení pretekov.

## 2 Usporiadateľ

### 2.1 Usporiadateľ

2.1.1 Usporiadateľom pretekov v oficiálnych disciplínach (bod 3.1.1) môže byť fyzická osoba registrovaná v SHS JAMES alebo oddiel registrovaný v SHS JAMES alebo právnická či fyzická osoba s príslušným oprávnením. Vzájomné vzťahy usporiadateľa a SHS JAMES vrátane ich práv a povinností upravujú Vykonávacie predpisy platné pre príslušný rok a zmluva, resp. dohoda uzatvorená medzi usporiadateľom a SHS JAMES.

## 3 Všeobecné pravidlá

### 3.1 Disciplíny

3.1.1 Preteky v športovom lezení sa delia do nasledujúcich disciplín alebo ich kombinácií:

- A. Obtiažnosť - pretekári istení prostredníctvom lana lezú súťažné cesty a o ich umiestnení rozhoduje najdlhšia dosiahnutá vzdialenosť v línii danej cesty.
- B. Boulder – pretekári lezú sériu krátkych ciest (bouldre) zabezpečených doskočiskom, bez použitia lana, pričom o ich umiestnení rozhoduje počet dosiahnutých topov, zón a počet pokusov potrebných k ich získaniu.
- C. Rýchlosť - pretekári lezú istení prostredníctvom lana s horným istením (TR - top rope) a o ich umiestnení rozhoduje čas potrebný k prelezeniu cesty.

3.1.2 Každá veková kategória musí byť rozdelená na dve kategórie podľa pohlavia: mužskú a ženskú.

3.1.3 Pre zaradenie pretekára do súťažnej kategórie je rozhodujúci ročník narodenia a pohlavie pretekára. Pretekár môže súťažiť iba v svojej vekovej kategórii, ktorá je daná jeho ročníkom narodenia a pohlavím.

3.1.4 Preteky v disciplínach Obtiažnosť, Boulder alebo Rýchlosť sa môžu konať:

- I. v jednom dni - v takom prípade musí byť minimálny čas 2 hodiny na oddych medzi posledným pokusom posledného štartujúceho pretekára v kole a uzavretím izolácie nasledujúceho kola. Uzavretie izolácie nesmie prebehnúť skôr, než jednu hodinu pred štartom nasledujúceho kola, alebo
- II. počas dvoch dní – v takom prípade sa kvalifikačné kolo koná jeden deň a zvyšné kolá druhý deň.

3.1.5 V prípade, ak sa konajú dve nadväzujúce kolá po sebe (kvalifikácia- semifinále, kvalifikácia – finále, semifinále – finále) musí byť prestávka minimálne 2 hodiny medzi dokončením kola posledným pretekárom a uzavretím izolácie tejto kategórie pre ďalšie kolo. V nevyhnutných prípadoch môže tento čas skrátiť Hlavný rozhodca, no nikdy nesmie klesnúť pod 1 hodinu. Informácia o tomto skrátení musí byť oficiálne vyhlásená a vyvesená na oficiálnej vývesnej tabuli najneskôr 15 minút pred štartom prvého pretekára v poslednej ceste 1. kola.

3.1.6 Preteky organizované SHS JAMES sa konajú jedným z nižšie uvedených formátov, pričom formát pretekov musí byť uvedený v propozíciách:

- A. **Medzinárodný formát** - počet postupujúcich slovenských účastníkov do ďalšieho kola nie je navýšený o počet zahraničných účastníkov ďalšieho kola.
- B. **OPEN formát** – celkový počet postupujúcich pretekárov do daného kola, musí byť doplnený slovenskými pretekármi tak, aby minimálny počet postupujúcich slovenských pretekárov bol 6, prípadne všetci ak je počet slovenských pretekárov menší ako 6.

### 3.2 Bezpečnosť

3.2.1 Usporiadateľ pretekov je zodpovedný za dodržiavanie bezpečnosti v súťažnom priestore a vo verejnom priestore vo vzťahu k všetkým aktivitám spojenými s priebehom pretekov.

3.2.2 Každý pretekár bude považovaný za úplne a výlučne zodpovedného za vybavenie a oblečenie, ktoré použije počas súťažného pokusu a/alebo počas pretekov.

3.2.3 Hlavný rozhodca, po konzultácii s Hlavným staviteľom, má právomoc vydať rozhodnutie súvisiace s otázkami bezpečnosti v súťažnom priestore, vrátane toho, že odmietne povoliť štart alebo pokračovanie akejkoľvek časti pretekov. Ktorákoľvek osoba, na ktorú má Hlavný rozhodca podozrenie, že porušila alebo pravdepodobne porušila bezpečnostné postupy, bude zbavená svojich povinností a/alebo bude musieť opustiť priestory pretekov.

3.2.4 Ističi menovaní usporiadateľom musia byť vycvičení pre pretekársky spôsob istenia. Hlavný rozhodca môže usporiadateľom kedykoľvek v priebehu pretekov nariadiť výmenu ktoréhokoľvek ističa. V prípade, ak bol istič vymenený, nesmie mu byť dovolené naďalej istiť ktoréhokoľvek pretekára v daných pretekoch.

3.2.5 Hlavný rozhodca a Hlavný staviteľ musia skontrolovať každú cestu alebo boulder pred začiatkom každého súťažného kola, aby sa zaistilo zachovanie bezpečnostných noriem.

3.2.6 Nasledujúce bezpečnostné opatrenia musia byť dodržané pri stavbe ciest:

- A. Každý bod postupového istenia použitý počas pretekov, vrátane posledného, musí byť vybavený expresom: schválená a správne zapnutá 8 alebo 10 mm maticová karabína (karabína typu Q, tzv. Maillon), ku ktorej je pripnutá spojitá, strojovo zošitá slučka, na ktorej druhom konci je karabína, ku ktorej pretekár musí pripnúť lano. Musí byť minimalizovaná možnosť pretočenia karabíny.
- B. Tam, kde je potrebné predĺžiť normálny expres, použijeme namiesto kratšej slučky spojitú, strojovo zošitú slučku s rovnakou nosnosťou. Oko slučky je možné spojiť lepiacou páskou. Za žiadnych okolností nie je možné takúto slučku skracovať alebo upravovať pomocou uzlov. Za žiadnych okolností sa nesmie použiť reťaz z normálne dlhých slučiek (spojených jedna k druhej buď za pomoci karabíny typu Q (tzv. Maillon Rapide) alebo za pomoci karabín s poistkou či bez nej). Nie je dovolené používať zviazané lano alebo zviazanú plochú slučku.

### 3.3 Vybavenie

3.3.1 Všetko vybavenie používané počas pretekov – ako usporiadateľom, tak pretekárom - musí byť v súlade s príslušnými STN EN normami alebo zrovnateľnými medzinárodnými ekvivalentmi, pokiaľ to nie je špecifikované inak SHS JAMES, alebo, vo výnimočných prípadoch Hlavným rozhodcom. Normy aplikované k dátumu vydania tohto dokumentu:

VYBAVENIE	APLIKOVANÝ ŠTANDARD
Zariadenie pre automatické istenie (Rýchlosť)	STN EN 341:2011 Class A
Istiace zariadenia (blokujúce)	STN EN 15151-1
Istiace zariadenia (manuálne)	STN EN 15151-2
Lezecký úväz	STN EN12277+A1 (typ C, pre deti <40kg alebo <140cm aj typ B)
Lezecké chyty	STN EN12572-3
Lezecké laná	STN EN 892+A2
Lezecké štruktúry	STN EN12572-1, STN EN12572-2
Karabíny (skrutkovací zámok)	STN EN12275 (typ H)
Karabíny (automatický zámok)	STN EN12275 (typ H)

Expresy / Slučky	STN EN 566
Expresy / Karabíny	STN EN12275 (typ B, typ D)
Expresy / Maticová karabína	STN EN12275 (typ Q)

3.3.2 V rámci týchto požiadaviek musia pretekári v disciplínach Obtiažnosť a Rýchlosť používať jednoduché horolezecké lano zabezpečené/poskytnuté usporiadateľom (výnimkou je použitie automatického istiaceho zariadenia v prípade disciplíny Rýchlosť). O frekvencii výmeny lana musí rozhodnúť Hlavný rozhodca.

### 3.4 Zdravotnícky personál

3.4.1 Hlavný rozhodca musí overiť, že je na mieste vhodne kvalifikovaný zdravotnícky personál, z dôvodu zaistenia rýchlej pomoci v prípade akéhokoľvek úrazu alebo zranenia pretekára alebo usporiadateľa v priestore pretekov. Zdravotnícky personál pretekov musí byť prítomný od plánovaného otvorenia izolácie alebo rozcvičovacej zóny do konca pokusu posledného pretekára.

3.4.2 V prípade, ak existujú dôvody veriť, že pretekár je z akéhokoľvek dôvodu nespôsobilý absolvovať preteky (napríklad zranenie alebo choroba):

- A. Hlavný rozhodca je oprávnený vyžiadať si prehliadku pretekára. Tú realizuje zdravotnícky personál pretekov a bude pozostávať z nasledujúceho telesného testu:
  - I. Dolné končatiny: pretekár musí byť schopný urobiť päť po sebe idúcich skokov na každej nohe.
  - II. Horné končatiny: pretekár musí byť schopný urobiť päť po sebe idúcich klikov na oboch rukách.
  - III. Krvácanie: pretekár musí byť schopný zastaviť svoje krvácanie tak, aby pri ďalšom lezení nezanechával krv na chytoch alebo štruktúrach. Po priložení bielej vreckovky na ranu (po prekrytí rany páskou), nesmie vreckovka vykazovať žiadne známky krvi.
- B. Hlavný rozhodca nesmie pretekára nechať súťažiť, v prípade, ak si po výsledkoch tohto vyšetrenia zdravotnícky personál myslí, že pretekár je nespôsobilý k pretekom. Keď sa neskôr objavia dôkazy o tom, že sa pretekár zotavil, môže požiadať o opätovné podstúpenie telesných testov. V prípade, ak si po výsledkoch vyšetrenia zdravotnícky personál myslí, že pretekár je spôsobilý k pretekom, Hlavný rozhodca musí pretekára nechať súťažiť.

3.4.3 Za žiadnych okolností nie je možné prijímať zvláštne opatrenia na základe žiadosti pretekára (napríklad zliezanie z vrcholu bouldra na zem po rebriku).

### 3.5 Registrácia a Štartové listiny

3.5.1 Všetci pretekári sú povinní sa zaregistrovať na registrácii pretekov najneskôr v časovom limite určenom usporiadateľom. Na základe registrácie pretekárov sú po ukončení registrácie bezodkladne zostavené oficiálne štartové listiny pre kvalifikačné kolo.

3.5.2 Farboslepý pretekár je povinný svoj handicap oznámiť na začiatku pretekov (do ukončenia registrácie) a prípadné zmeny v označení chytov prediskutovať s Hlavným rozhodcom.

3.5.3 Štartové listiny pre každé ďalšie kolo pretekov budú zostavené po zverejnení oficiálnych výsledkov predchádzajúceho kola a uzavretí všetkých prípadných protestov.

3.5.4 Štartové listiny musia byť zverejnené na oficiálnej vývesnej tabuli pretekov a v izolácii (ak je to relevantné) najneskôr desať (10) minút pred začiatkom príslušného kola.

3.5.5 Štartové listiny musia obsahovať nasledujúce informácie:

- A. štartové poradie,
- B. meno a priezvisko pretekára,
- C. štátnu príslušnosť (v prípade zahraničného pretekára),
- D. rok narodenia pretekára,
- E. kategóriu,
- F. čas zverejnenia štartovej listiny,
- G. čas otvorenia a uzavretia izolácie (ak je to relevantné),
- H. čas štartu kola,
- I. akúkoľvek inú informáciu schválenú Hlavným rozhodcom (čistenie, čas obhliadky, čas predlezenia cesty).

3.5.6 Spôsob prípravy štartových listín pre jednotlivé disciplíny je detailne popísaný v príslušných odstavcoch pre danú disciplínu alebo ich kombináciu:

- A. v odstavci 4.3 pre disciplínu Obtiažnosť,
- B. v odstavci 5.3 pre disciplínu Boulder,
- C. v časti 6 pre disciplínu Rýchlosť,
- D. v odstavci 7.2 pre kombináciu pretekov v disciplínach Boulder a Obtiažnosť.

## 3.6 Súťažný priestor

3.6.1 Súťažný priestor musí byť oddelený od priestoru prístupného verejnosti.

3.6.2 Fajčenie v súťažnom priestore je zakázané.

3.6.3 Pretekár alebo iný člen tímu (tréner, rodič) nesmie mať u seba elektronické komunikačné zariadenie, pokiaľ sa nachádza v súťažnom priestore, bez povolenia Hlavného rozhodcu.

3.6.4 Pretekári nesmú v priebehu obhliadky alebo počas lezenia počúvať žiadne audio zariadenie.

## 3.7 Prístup do súťažného priestoru

3.7.1 Vstup do súťažného priestoru je povolený len nižšie vymenovaným osobám:

- A. oficiálnym činiteľom pretekov (Hlavnému rozhodcovi a Delegátovi KŠL),
- B. usporiadateľom,
- C. pretekárom oprávneným zúčastniť sa daného kola,
- D. trénerom pretekárov oprávnených zúčastniť sa daného kola (len v Izolačnej a Rozcvičovacej zóne),
- E. ostatným osobám s povolením Hlavného rozhodcu. Tieto osoby musia byť počas pobytu v súťažnom priestore pod dohľadom k tomu povereného oficiálneho činiteľa, z dôvodu zachovania bezpečnosti v súťažnom priestore a zabráneniu akémukoľvek neprimeranému rozptyľovaniu alebo rušeniu ktoréhokoľvek pretekára.

3.7.2 Zvieratá, okrem asistenčných psov, nemajú povolený vstup do súťažného priestoru. Výnimky z tohoto pravidla musia byť schválené Hlavným rozhodcom.

3.7.3 Pretekári musia dodržiavať podmienky izolácie počas celej doby keď sa pohybujú v súťažnom priestore, a to vrátane tranzitných a súťažných zón. To znamená, že pretekári nemôžu získavať akékoľvek

informácie od osôb mimo súťažný priestor, bez povolenia od Hlavného rozhodcu. Pri porušení tohoto pravidla bude pretekár diskvalifikovaný v súlade s bodom 8.3.2 (B) alebo 8.3.2 (C).

### 3.8 Izolačná a Tranzitná zóna

3.8.1 Pretekári sa musia zaregistrovať v izolačnej zóne v stanovenom čase. V prípade, ak sa pretekár nezaregistruje v izolácii v stanovenom čase, bude pretekárovi priradené umiestnenie nasledujúce za posledným umiestneným pretekárom v danom kole.

3.8.2 Pretekárom musí byť umožnené sa počas pobytu v izolácii rozcvičiť a rozliezť.

3.8.3 Uzavretie izolácie nesmie prebehnúť skôr, než jednu hodinu pred štartom nasledujúceho kola.

3.8.4 Po uzatvorení izolácie nesmie do nej nikto vstúpiť (okrem usporiadateľov, Hlavného rozhodcu a Delegáta KŠL), vo výnimočných prípadoch môže dať Hlavný rozhodca súhlas k vstupu ďalším osobám (napr.: zdravotné problémy a pod.). Osoby nachádzajúce sa v izolácii sa nesmú po jej opustení vrátiť naspäť do izolácie.

3.8.5 Pri lezení ON SIGHT nesmú mať pretekári možnosť z izolácie alebo tranzitnej zóny sledovať stenu, na ktorej sa lezie.

3.8.6 Priebežné výsledky môžu byť zobrazované alebo viditeľné z (v) izolačnej alebo tranzitnej zóny(e).

3.8.7 Po oficiálnom pokyne na presun z izolácie do tranzitnej zóny, nesmie pretekára sprevádzať nikto, okrem povereného(ých) činiteľov.

3.8.8 **Prechodná izolácia v tranzitnej zóne** slúži na prípravu pretekára, ktorý nasleduje v poradí v štartovej listine za práve lezúcim pretekárom. Pretekár s príchodom do tranzitnej zóny uskutoční všetky potrebné prípravy relevantné pre danú disciplínu (obuje si lezečky, naviaže sa na lano, ...). Následne poverený činiteľ skontroluje v tranzitnej zóne pretekárovi správne oblečenie úväzu, správne zapnutie spôn úväzu a správne naviazanie osmičkovým uzlom, zaisteným poistným uzlom, ak je to relevantné pre danú disciplínu.

3.8.9 Po oficiálnom pokyne sa pretekár musí presunúť z tranzitnej zóny na štart. Každé neprimerané zdržanie môže viesť k udeleniu žltej karty v súlade s bodom 8.2.1 (B)(II) a akékoľvek ďalšie zdržiavanie bude mať za následok diskvalifikáciu v súlade s bodom 8.4.2 (A).

### 3.9 Obhliadka

3.9.1 Pred začiatkom pokusu daného kola je pretekárom registrovaným pre toto konkrétne kolo povolená obhliadka cesty, počas ktorej majú príležitosť obhliadnuť si cestu(y) alebo boulder(e). Konkrétne pravidlá pre tieto obhliadky sú definované v príslušných odstavcoch týkajúcich sa jednotlivých disciplín.

3.9.2 Pri obhliadke musia pretekári dodržiavať pravidlá izolácie, bod 3.7.3. Tréneri nesmú pretekárov počas obhliadky doprevádzať. Pretekári musia po dobu obhliadky zotrvať vo vyznačenom pozorovacom priestore. Pretekárom nie je dovolené liezť na stenu alebo si stúpať na akékoľvek vybavenie alebo nábytok. Pretekári nesmú žiadnym spôsobom komunikovať s kýmkoľvek mimo priestor pre obhliadku.

3.9.3 Počas obhliadky môžu pretekári používať ďalekohľad, môžu si kresliť náčrtky (plány) alebo si písať poznámky. Žiadne iné pozorovacie alebo záznamové vybavenie nie je povolené.

3.9.4 Pretekári nesmú mať iné informácie o danej ceste alebo bouldri okrem tých, ktoré získali počas oficiálnej obhliadky alebo tých, ktoré získali od Hlavného rozhodcu alebo Hlavného staviteľa, prípadne nimi poverenej osoby vedúcej obhliadku.

3.9.5 Je na vlastnej zodpovednosti každého pretekára, aby sa informoval o všetkých pokynoch týkajúcich sa danej cesty alebo bouldra.

## 3.10 Oblečenie a výstroj

3.10.1 Každý pretekár:

A. musí mať:

- IV. počas svojich pokusov oblečenie na hornej aj dolnej časti tela (nie je dovolené pretekárom liezť bez trička).
- V. počas svojich pokusov lezeckú obuv a v disciplínach, kde je to relevantné úvaz.

B. môže používať:

- I. vrečko na magnézium a suché alebo tekuté magnézium na svoje ruky. Nesmú sa použiť žiadne ďalšie činidlá pre zvýšenie priľnavosti (napríklad živica).
- II. elastické kompresné bandáže/zábaly (na hornej alebo dolnej končatine).
- III. kineziologické a podobné pásky, pokiaľ je to nutné k prevencii alebo liečbe úrazu.
- IV. môže použiť prilbu.

C. nesmie počas pokusov nosiť alebo mať pri sebe:

- I. audio zariadenie akéhokoľvek typu,
- II. rukavice alebo chrániče kolien

inak, ako to výslovne povoľujú tieto pravidlá.

D. môže si priniesť osobné veci do tranzitnej (prípravnej) zóny (ale nie do pretekárskej zóny), vrátane:

- I. tašky/batochu alebo inej batožiny,
- II. ventilátory alebo iné zariadenia napájané z batérie,

v prípade, ak by ich použitie/preprava obťažovalo ostatných pretekárov, môže Hlavný rozhodca zakázať použitie/prepravu takýchto predmetov.

3.10.2 V prípade ak usporiadateľ zabezpečil štartové čísla (BIB), musia ich pretekári nosiť na chrbte na oblečení hornej časti tela tak, aby bolo štartové číslo viditeľné a pretekári na ich základe ľahko identifikovateľní. Usporiadateľ môže poskytnúť doplnkové štartové čísla, ktoré budú umiestnené na nohavici oblečenia dolnej časti tela. Pri nedodržaní sa postupuje v súlade s bodom 8.2.1 (C)(II).

3.10.3 V prípade dodania reklamných dresov (tričiek) usporiadateľom, môže usporiadateľ vyžadovať ich nosenie. Pretekár je povinný tento dres nosiť počas pretekov a vyhlásenia výsledkov. Pri nedodržaní sa postupuje v súlade s bodom 8.2.1 (C)(I).

## 3.11 Lezecká stena a údržba steny

3.11.1 Liezť je pretekárom dovolené na celom povrchu steny, pričom:

- I. pri lezení nesmú pretekári rukami používať montážne otvory na stene alebo štruktúrach, slúžiace na prichytenie chytov,



II. pri lezení sa nesmie používať bočný a horný okraj lezeckej steny.

3.11.2 V prípade, ak je zakázaný chyt, časť steny alebo štruktúry, ktorý(á) sa nesmie používať, musí byť výrazne a jasne označený čiernou páskou. V prípade nutnosti je možné použiť pásku inej kontrastnej farby, avšak v takom prípade musí byť táto farba jasne špecifikovaná počas obhliadky. V prípade, ak páska určuje hranicu medzi povolenou a zakázanou časťou steny alebo štruktúry, patrí plocha pásky k povolenej časti.

3.11.3 Hlavný staviteľ musí overiť a zaistiť, aby v priebehu každého kola pretekov bol k dispozícii skúsený tím údržby, z dôvodu efektívnej a bezpečnej realizácie akejkoľvek opravy alebo údržby nariadenej Hlavným rozhodcom. Bezpečnostné opatrenia počas týchto prác musia byť striktne dodržiavané.

3.11.4 V prípade potreby, musí Hlavný staviteľ na základe pokynu od Hlavného rozhodcu okamžite zorganizovať opravné práce. Po ukončení opravných prác musí Hlavný staviteľ opravu skontrolovať a informovať Hlavného rozhodcu o tom, či výsledok opravy nespôsobil nespravodlivú výhodu alebo nevýhodu pre nasledujúcich pretekárov. Rozhodnutie Hlavného rozhodcu o tom, či v danom kole pokračovať alebo ho zastaviť a začať od začiatku, je konečné a nie je možné proti nemu podať odvolanie.

## 3.12 Technické incidenty

3.12.1 Technický incident je akákoľvek udalosť, ktorá pretekára znevýhodňuje alebo nespravodlivo zvýhodňuje, pričom táto udalosť nebola zapríčinená konaním pretekára.

3.12.2 Za technický incident sa považuje:

- I. zlomený alebo uvoľnený chyt,
- II. nesprávne umiestnený expres alebo karabína,
- III. napnuté alebo príliš povolené lano, ktoré pretekárovi pri lezení pomáha alebo ho obmedzuje, resp. bráni mu v lezení,
- IV. akákoľvek iná udalosť, ktorú pretekár nespôsobil a ktorá ho znevýhodňuje alebo nespravodlivo zvýhodňuje.

3.12.3 Udalosť spojená s technickým incidentom je vyhodnocovaná následne:

- A. V prípade, ak sa pri technickom incidente pretekár dostane **do nelegitímnej (nepovolenej) lezeckej pozície**:
  - I. pretekárov pokus je ukončený a Hlavný rozhodca musí okamžite rozhodnúť, či k technickému incidentu skutočne prišlo a prípadne ďalej postupovať v súlade s odstavcom o technickom incidente pre danú disciplínu.
- B. V prípade, ak pri technickom incidente zostane pretekár **v legitímnej (povolenej) lezeckej pozícii**:
  - I. pričom technický incident je **ohlásený Hlavným rozhodcom**, pretekár sa môže rozhodnúť pokračovať ďalej v lezení alebo ohlásiť technický incident. V prípade ak sa pretekár rozhodne pokračovať v lezení ďalej, znamená to koniec technického incidentu a už nie je možné podať žiadny dodatočný protest spojený s týmto incidentom. V prípade ak sa pretekár rozhodne ďalej nepokračovať, postupuje sa v súlade s odstavcom o technickom incidente pre danú disciplínu.
  - II. pričom technický incident je **ohlásený pretekárom**, musí pretekár popísať podstatu technického incidentu a so súhlasom Hlavného rozhodcu môže pokračovať alebo nepokračovať ďalej v lezení. V prípade ak sa pretekár rozhodne pokračovať v lezení ďalej, znamená to koniec

technického incidentu a už nie je možné podať žiadny dodatočný protest spojený s týmto incidentom.

3.12.4 Rozhodnutie o technickom incidente je plne v kompetencii Hlavného rozhodcu, ktorý sa v prípade potreby môže poradiť s Hlavným staviteľom. Rozhodnutie Hlavného rozhodcu je konečné.

### 3.13 Videozáznam

3.13.1 Pre účely posúdenia sporných momentov pretekov (porušenie pravidiel, posúdenie technického incidentu, predčasný štart, časový limit, ...) je potrebné zabezpečiť nahrávanie priebehu pretekov na video (oficiálny videozáznam).

3.13.2 V prípade protestu sa smie použiť iba oficiálny videozáznam, resp. oficiálne vysielanie pokiaľ je k dispozícii, ktorý smie vzhliadnuť a následne posúdiť iba Odvolacia komisia (Hlavný rozhodca, Hlavný staviteľ, Delegát KŠL, prípadne riaditeľ pretekov pokiaľ je členom Odvolacej komisie) a dotknutý pomocný rozhodcovia. Naopak, **iný než oficiálny videozáznam nesmie Odvolacia komisia použiť.**

### 3.14 Výsledkové listiny

3.14.1 Na konci každého kola je na základe práce rozhodcov zostavená a Hlavným rozhodcom oficiálne písomne schválená výsledková listina, zobrazujúca umiestnenie pretekárov v danom kole. Tento oficiálny dokument je potrebné bezodkladne zverejniť.

3.14.2 Na konci pretekov je potrebné pripraviť a zverejniť konečnú oficiálnu výsledkovú listinu, zobrazujúcu konečné umiestnenie pretekárov, spolu s priebežnými výsledkami všetkých kôl pretekov. Táto výsledková listina musí obsahovať pri každom pretekárovi jeho meno, priezvisko, rok narodenia, kategóriu, štátnu príslušnosť a jeho výkony dosiahnuté vo všetkých kolách (pokiaľ možno v jednej tabuľke).

3.14.3 Každá výsledková listina musí byť schválená a podpísaná Hlavným rozhodcom, zverejnená na oficiálnej vývesnej tabuli pretekov a doplnená o čas jej zverejnenia z dôvodu prípadných protestov, ktoré musia byť podané v súlade s časťou 9 (Protesty).

### 3.15 Vyhlásenie výsledkov

3.15.1 Vyhlásenie výsledkov musí usporiadateľ vykonať dôstojným spôsobom, najneskôr do 60 minút po ukončení posledného kola pretekov, pričom jednotlivé kategórie môžu byť vyhlásené aj priebežne počas pretekov.

3.15.2 Pri vyhlásení výsledkov musí usporiadateľ vyhlásiť najmenej prvých troch pretekárov pre každú kategóriu a oceniť ich aspoň diplomom.

3.15.3 Pri vyhlásení výsledkov v prípade dodania reklamných dresov usporiadateľom, môže usporiadateľ vyžadovať ich nosenie počas vyhlásenia výsledkov. Pri nedodržaní sa postupuje v súlade s bodom 8.2.1 (C)(I).

3.15.4 Ďalšie konkrétne pokyny ohľadne vyhodnotenia sú predmetom Vykonávacích predpisov daný súťažný rok.

## 4 Pravidlá pre preteky v disciplíne Obtiažnosť (L - Lead)

### 4.1 Všeobecne

4.1.1 Na tieto pravidlá sa vzťahujú pravidlá z časti 3 Všeobecné pravidlá.

4.1.2 Preteky v disciplíne Obtiažnosť sa konajú na lezeckých cestách s minimálnou dĺžkou dvanásť (12) metrov a minimálnou šírkou každej cesty tri (3) metre, vyrobených za týmto účelom na umelých stenách s minimálnou výškou desať (10) metrov. Hlavný rozhodca môže podľa svojho uváženia povoliť šírku cesty menšiu než tri (3) metre na obmedzenom úseku cesty.

4.1.3 Pretekári musia byť počas všetkých pokusov istený zospodu:

- A. s použitím jednoduchého lana, ktoré pretekár postupne zapína do postupových istení (expresov) v správnom poradí (PP - pink point); alebo
- B. v prípade pretekárov detských vekových kategórií U10 a U12:
  - I. na jednoduchom lane upevnenom v hornom istení cesty (TR - top rope) alebo
  - II. prostredníctvom dvoch lán, pričom jedno je upevnené v hornom istení cesty (TR - top rope) a druhé v postupovom istení pozdĺž trasy.

4.1.4 Preteky v disciplíne Obtiažnosť pozostávajú z:

- A. kvalifikačného kola – musí prebiehať štýlom FLASH na dvoch rôznych cestách, približne rovnakého charakteru a obtiažnosti.
- B. semifinálového kola - koná sa len v prípade MSR, prebieha na jednej ceste lezenej štýlom ON SIGHT,
- C. finálového kola – prebieha na jednej ceste lezenej štýlom ON SIGHT.

V prípade nepredvídateľných udalostí môže Hlavný rozhodca zrušiť jedno kolo, pričom v takom prípade sa výsledky z predchádzajúceho kola rátajú ako výsledky umiestnenia i tohto zrušeného kola.

4.1.5 Dizajn ciest:

- A. Každá cesta musí byť postavená tak, aby:
  - I. sa pri páde pretekára obmedzilo riziko jeho zranenia alebo zranenia akejkoľvek tretej osoby, alebo pád neobmedzoval vo výkone iného pretekára,
  - II. neobsahovala skoky po chytoch smerom dole.
- B. Hlavný rozhodca môže povoliť, že:
  - I. lano bude pred nástupom pretekárov zapnuté v prvom alebo viacerých postupovom(ých) exprese(och) pre danú cestu.
  - II. z dôvodu bezpečnosti musí usporiadateľ na začiatku cesty zabezpečiť spotting pretekárov. Počas spottingu nesmie prísť ku kontaktu pretekára so spotterom.

Pokiaľ je to možné, cesty by mali byť postavené tak, aby to nebolo potrebné.

### 4.2 Bezpečnosť a istenie

4.2.1 Hlavný rozhodca:

- A. Spolu s Hlavným staviteľom musia skontrolovať každú cestu pred začiatkom každého súťažného kola. Hlavný staviteľ môže rozhodnúť, že z bezpečnostných dôvodov je nutné zapnúť postupové istenie

(expres) z určitého chytu, alebo skôr. Chyt a expres, ktorých sa to týka je nutné viditeľne označiť modrým krížom a upozorniť na to pretekárov počas obhliadky.

B. má právo rozhodnúť o výmene lana, kedykoľvek počas pretekov.

4.2.2 Každý pretekár musí mať oblečený úvaz. Hlavný rozhodca nesmie povoliť štart pretekára, pokiaľ má oprávnené dôvody veriť, že úvaz pretekára je nebezpečný.

4.2.3 Lezecké lano musí byť pod kontrolou ističa, ktorému v prípade potreby asistuje pomocník. Každý istič musí:

A. používať iba manuálnu istiacu pomôcku. Všetky istiace pomôcky musia byť schválené Hlavným rozhodcom.

B. pred každým pokusom skontrolovať pretekárovi (najlepšie v tranzitnej (prípravnej) zóne):

I. správne oblečenie úväzu, správne zapnutie spôn úväzu.

II. správne spojenie lana z úväzom pretekára:

a. v prípade, ak je cesta lezená so spodným istením (PP), lano musí byť naviazané priamo v úväze pretekára pomocou osmičkového uzlu, zaisteného poistným uzlom.

b. v prípade, ak je cesta lezená s horným istením (TR), lano musí byť pripevnené s úväzom pretekára prostredníctvom dvoch karabín so skrutkovacou/automatickou poistkou na zámku karabíny otočených oproti sebe alebo prostredníctvom karabíny so skrutkovacou poistkou zámku takého typu, ktorý minimalizuje nebezpečenstvo priečného zaťaženia karabíny alebo vypnutia lana z karabíny. Istiace lano musí byť spojené s karabínou/karabínami osmičkovým uzlom, zaisteným poistným uzlom.

c. že je lezecké lano zložené tak, aby ho bolo možné okamžite správne používať.

C. počas celej doby pokusu pretekára dávať neustále náležitý pozor na jeho postup, tak aby zaistil že:

I. pohyby pretekára nebudú nijako obmedzované príliš napnutým alebo voľným lanom.

II. všetky pády budú zastavené dynamickým a bezpečným spôsobom.

III. pretekár je bezpečne spúšťaný na zem, pričom je potrebné dávať pozor aby sa pretekár nedostal do kontaktu so žiadnym na zemi alebo inde umiestnením zariadením.

IV. keď sa pretekár pokúsi zapnúť lano do postupového istenia, musí mať k dispozícii dostatočne voľné lano. Ak sa pretekárovi zapnutie nepodarí, previs lana musí byť okamžite dobratý.

V. pretekár nebude vystavený neprimerane dlhým pádom.

VI. je venovaná veľká pozornosť tomu aby nebol padajúci alebo spúšťaný pretekár vystavený žiadnemu riziku zranenia spôsobenému hranou previsu alebo iným prvkom lezeckej steny.

4.2.4 Akékoľvek napnutie lana môže byť považované za umelú pomoc a Hlavný rozhodca musí vyhlásiť technický incident.

4.2.5 Pokiaľ si pretekár odväzuje lano zo svojho úväzku, istič musí urýchlene stiahnuť lano. Zodpovednosťou ističa je zabezpečiť aby pretekár čo najrýchlejšie uvoľnil lezeckú zónu.

### 4.3 Štartové poradie a kvóty

4.3.1 **Štartové poradie pre kvalifikačné kolo** je pre prvú cestu určené náhodne. Štartové poradie pre druhú kvalifikačnú cestu je rovnaké ako na prvej, ale s posunom 50%.

*Príklad pre párny počet pretekárov: V prípade, ak je v danej kategórii zaregistrovaných 20 pretekárov, tak ten, ktorý v prvej ceste štartoval ako 11, polezie na druhej ceste ako prvý.*

*Príklad pre nepárny počet pretekárov: V prípade ak je v danej kategórii zaregistrovaných 21 pretekárov, tak ten ktorý v prvej ceste štartoval ako 11, polezie na druhej ceste ako prvý.*

4.3.2 **Štartové poradie v kolách nasledujúcich po kvalifikačnom kole** musí byť opakom ich umiestnenia v kole predchádzajúcom, teda víťaz predchádzajúceho kola štartuje v nasledujúcom kole pretekov posledný. V prípade zhodného umiestnenia pretekárov v kvalifikačnom (semifinálovom) kole je ich štartové poradie v nasledujúcom kole pretekov určené na základe ich štartového poradia v predchádzajúcom kole.

4.2.3 V prípade, ak súčasťou pretekov je semifinálové kolo, počet pretekárov kvalifikujúcich sa do semifinále je šesťnásť (16) a do finále osem (8) pretekárov. O zrušení semifinále môže rozhodnúť Hlavný rozhodca v prípade, ak je počet pretekárov nižší než šesťnásť (16). Hlavný rozhodca musí o tomto rozhodnutí informovať pretekárov danej kategórie pred štartom kvalifikácie.

V prípade, ak súčasťou pretekov nie je semifinále, postúpi priamo do finále desať (10) pretekárov.

4.2.4 Stanovená kvóta pretekárov pre dané kolo je naplnená pretekármi s najlepším umiestnením z predchádzajúceho kola. V prípade, ak je počet pretekárov vyšší, z dôvodu zhodného umiestnenia, ďalšieho kola sa zúčastnia aj všetci títo zhodne umiestnení pretekári.

4.2.5 V prípade, ak sa preteky konajú formátom OPEN (so zahraničnou účasťou), celkový počet postupujúcich pretekárov do daného kola, musí byť doplnený slovenskými pretekármi tak, aby minimálny počet postupujúcich slovenských pretekárov bol šesť (6), prípadne všetci ak je počet slovenských pretekárov menší ako šesť (6).

## 4.4 Priebeh pretekov

4.4.1 Semifinálové a finálové kolá sa musia konať za dodržania podmienok izolácie (ON SIGHT). Pretekári, ktorý v týchto kolách štartujú, sú povinní sa zaregistrovať (nahlásiť) v izolačnej zóne počas kontroly registrácie po oficiálnom uzavretí izolácie. Pretekári, ktorý sa takto nezaregistrovali, nemôžu v danom kole súťažiť.

4.4.2 Musí byť dodržaný nasledujúci minimálny časový odstup:

- A. Odpočinok pretekára medzi dokončením pokusu na jednej ceste a nástupom pokusu na ďalšej ceste musí byť minimálne 30 minút.
- B. V prípade, ak sa konajú dve nadväzujúce kolá po sebe (kvalifikácia- semifinále, kvalifikácia – finále, semifinále – finále) musí byť prestávka minimálne dve (2) hodiny medzi dokončením kola posledným pretekárom a uzavretím izolácie tejto kategórie pre ďalšie kolo. V nevyhnutných prípadoch môže tento čas skrátiť Hlavný rozhodca, no nikdy nesmie klesnúť pod 1 hodinu. Informácia o tomto skrátení musí byť oficiálne vyhlásená a vyvesená na oficiálnej vývesnej tabuli najneskôr 15 minút pred štartom prvého pretekára v poslednej ceste 1. kola. V prípade, ak viac kategórií súťaží na rovnakej ceste, je prvým pretekárom myslený pretekár prvej kategórie.

4.4.3 Každý pretekár musí začať svoje pokusy v cestách v pevne danom poradí definovanom oficiálnou štartovou listinou. Štart pokusu pretekára nie je možné preplánovať, pokiaľ pretekár nemôže v stanovenom čase odštartovať.

4.4.4 Jednotlivé chyty musia byť priebežne čistené tak, aby všetci pretekári mali rovnaké podmienky. Frekvenciu čistenia ciest určuje Hlavný rozhodca po porade s Hlavným staviteľom. Maximálny počet

pokusov pred ďalším čistením je 20 a nikdy nesmie presiahnuť 22. Hustotu čistenia v priebehu kola je nutné rovnomerne rozvrhnúť. Hustotu čistenia je nutné oznámiť pretekárom na štartovej listine.

4.4.5 Pred začiatkom finálového kola musí prebehnúť predstavenie pretekárov v danom kole.

## 4.5 Obhliadka

4.5.1 Každá kvalifikačná cesta musí byť predliezaná predlezcom:

- A. pomocou videozáznamu prehrávaného v opakujúcej sa slučke, pričom videozáznam musí byť spustený najneskôr 60 minút pred plánovaným štartom daného kola, alebo
- B. pokiaľ použitie videozáznamu predlezenia nie je možné, potom pomocou živého predlezenia, ktoré musí začať najneskôr 30 minút pred pokusom prvého pretekára.

4.5.2 V súlade s odstavcom 3.9, pretekári (ako skupina) majú povolenú obhliadku ciest, ktoré polezú za dodržania podmienok izolácie (ON SIGHT).

4.5.3 Semifinálovému a finálovému kolu predchádza šesť (6) minútová spoločná obhliadka pre pretekárov:

- A. Počas tohto času pretekári môžu:
  - I. dotýkať sa prvého(ých) chytu(ov) bez toho, aby opustili obomi nohami zem,
  - II. použiť ďalekohľad na obhliadku cesty,
  - III. kresliť si náčrtky (plány) alebo si písať poznámkyale nesmú používať akéhokoľvek záznamové zariadenie.
- B. Na konci doby určenej na obhliadku sa pretekári musia bezodkladne vrátiť do izolácie. V prípade, ak na to dostanú pokyn od rozhodcov, niekoľko prvých pretekárov na štartovej listine sa presunie do tranzitnej zóny. Každé neprimerané zdržanie pri návrate z obhliadky môže viesť k udeleniu žltej karty v súlade s bodom 8.2.1 (B)(I) a akékoľvek ďalšie zdržiavanie bude mať za následok diskvalifikáciu v súlade s bodom 8.4.2 (A).

## 4.6 Priebeh lezenia

4.6.1 Periódy pokusov v každom kole musia umožňovať štyridsať (40)-sekundovú prípravnú periódu, počas ktorej sa pretekár môže pripraviť na svoj pokus po vstupe do pretekárskej zóny, a periódu lezenia v dĺžke šesť (6) minút. Každý pretekár môže vykonať jeden (1) pokus na každej ceste, okrem prípadov, keď sú povolené dodatočné pokusy z dôvodu protestu alebo technického incidentu.

4.6.2 Ak pretekár nezačne po vypršaní prípravnej periódy liezť, musí byť okamžite vyzvaný, aby tak urobil. Akékoľvek ďalšie oneskorenie bude mať za následok disciplinárny postih v súlade s bodom 8.2.1 (B)(III).

4.6.3 Pretekár sa v priebehu pokusu môže pýtať, koľko času mu zostáva, pričom ho Hlavný rozhodca alebo ním poverená osoba musí okamžite informovať.

4.6.4 Pokus pretekára je považovaný za:

- A. **začatý** a čas lezenia (lezecká perióda) sa začne merať v okamihu, keď obe chodidlá pretekára opustia zem. Aby sa predišlo pochybnostiam, traťový rozhodca na základe vlastného uváženia

rozhodne, či pretekár zahájil pokus alebo si pretekár upravuje svoju pozíciu pred štartom. Počas svojho pokusu pretekár:

- I. si nesmie čistiť chyty,
- II. musí byť neustále v legitímnej pozícii. **Legitímnou (povolenou) lezeckou pozíciou** pre účely pretekov v disciplíne Obtiažnosť je myslené, že pretekár počas svojho pokusu:
  - a. nepoužije nedovolenú pomoc:
    - i. nepoužije pre lezenie časť steny, chytu, alebo štruktúr, ktoré boli označené ako neprípustné pre lezenie,
    - ii. nepoužije pre lezenie rukami otvory v lezeckej stene určené pre montáž chytov,
    - iii. nepoužije pre lezenie bočný, alebo horný okraj lezeckej steny,
    - iv. nepoužije pre lezenie nity vrátane skrutiek alebo expresu,
  - b. v prípade, ak je cesta lezená so spodným istením (PP), musí zapínať postupové body (expresy) v správnom poradí,
  - c. v prípade, ak je cesta lezená so spodným istením (PP) a postupový bod (expres) ešte nebol zapnutý, pretekár ešte nedosiahol alebo neuskutočnil žiadny lezecký pohyb, aby prešiel za chyt označený Hlavným staviteľom modrým krížom pre povinnosť zapnutia tohto nezapnutého postupového istenia.
- III. v prípade, ak je cesta lezená so spodným istením (PP):
  - a. zapínanie prvého expresu pretekárom zo zeme je povolené,
  - b. pretekár môže kedykoľvek vypnúť lano z posledného zapnutého expresu a znovu ho zapnúť.
    - i. pokiaľ pretekár vytvorí „Z-klip“, musí ho opraviť odopnutím a znovu zapnutím (v prípade nutnosti aj zlezením späť) ľubovoľného postupového istenia (expresu) v „Z-klipe“, pričom po oprave musia byť všetky postupové istenia zapnuté.
- B. **ukončený**, a meranie času lezenia je zastavené, keď:
  - I. podľa spôsobu istenia pri pokuse:
    - a. v prípade, ak je cesta lezená so spodným istením (PP), zapnutím posledného istenia (expresu) v ceste,
    - b. v prípade, ak je cesta lezená s horným istením (TR), pretekár kontrolovane drží posledný jednoznačne označený chyt cesty (TOP) dvomi rukami,
  - II. pretekár spadol,
  - III. pokus bol ukončený Hlavným rozhodcom.

#### 4.6.5 Hlavný rozhodca:

- A. **musí** nariadiť pretekárovi ukončiť pokus, ak:
  - I. príde k záveru, že ďalší postup pretekára v ceste by bol nebezpečný,
  - II. pretekár:
    - a. prekročil stanovenú dobu lezenia,
    - b. sa vrátil späť na zem po začatí pokusu v ceste (dotkne sa ľubovoľnou časťou tela zeme po nástupe do cesty).
    - c. využije akúkoľvek umelú pomôcku neuvedenú v pravidlách a neschválenú Hlavným rozhodcom.

- B. **môže** nariadiť pretekárovi ukončiť pokus, ak:
  - I. nie je v legitímnej (povolenej) lezeckej pozícii,
  - II. došlo k technickému incidentu.

4.6.6 Neuposlúchnutie výzvy Hlavného rozhodcu na ukončenie pokusu, bude pre pretekára mať za následok diskvalifikáciu v súlade s bodom 8.4.2 (A).

## 4.7 Hodnotenie

4.7.1 Nákres cesty (schéma/topo) musí byť pripravený Hlavným staviteľom za konzultácie s Hlavným rozhodcom pred štartom každého kola pretekov. Bodové hodnoty priradené chytom na nákrese cesty sú pevné a nemenné počas celého kola. Nákres ciest môže byť zverejnený:

- A. na oficiálnej vývesnej tabuli (doplnený o bodové hodnoty chytov cesty), ale nie skôr než po ukončení obhliadky príslušnej cesty,
- B. v prípravnej zóne bez bodového hodnotenia chytov cesty.

4.7.2. Každá cesta je rozhodovaná aspoň jedným traťovým rozhodcom, ktorému môže asistovať časomerač, ktorý každému pretekárovi zapíše:

- A. lezecký čas, ktorý sa meria na sekundy (zaokrúhlené smerom nadol). Čas je meraný od začatia pokusu pretekára v ceste do jeho ukončenia.
- B. dosiahnuté bodové hodnotenie pretekára:
  - I. pokiaľ pretekár zostal počas svojho pokusu v legitímnej pozícii bude:
    - a. „TOP“ - pokiaľ pretekár:
      - i. v prípade, ak je cesta lezená so spodným istením (PP), zapol posledný istiaci bod (expres) v ceste, alebo
      - ii. v prípade, ak je cesta lezená s horným istením (TR), kontrolovane drží posledný jednoznačne označený chyt cesty (TOP) dvomi rukami

počas stanoveného časového limitu pre lezenie, alebo

    - b. bodová hodnota najvyššie bodovaného chytu definovaná v nákrese cesty, ktorý bol pretekárom kontrolovane držaný alebo použitý predtým než:
      - i. spadol, alebo
      - ii. bol jeho pokus ukončený, alebo
  - II. pokiaľ pretekár nezostal počas svojho pokusu v legitímnej pozícii jeho výkon bude bodová hodnota posledného chytu definovaná v nákrese cesty, ktorý bol pretekárom kontrolovane držaný v legitímnej pozícii,

a v každom prípade:

- III. pri hodnotení sa započítavajú len chyty, ktoré boli dosiahnuté rukami, kde bodová hodnota pre použitý chyt (označená znamienkom „+“) bude lepšia než pre kontrolovane držaný ten istý chyt.

*Poznámka: vo výsledkovom servise sa bodová hodnota pre použitý chyt (označená príponou „+“) bude rovná bodovej hodnote pre kontrolovane držanie toho istého chytu zvýšené o 0,1 bodu.*



- IV. bodovanie pokusu pretekára bude pozastavené na poslednom držanom chyte vyznačenom na nákrese cesty, z ktorého je možné, na základe určenia Hlavným stavitelom, zapnúť nezapnutý postupový bod (expres), keď pretekár drží alebo minul tento chyt, pokiaľ nebude príslušný postupový bod (expres) zapnutý.

4.7.3 Pre udelenie znamienka plus (+) pri hodnotení, musí pretekár súčasne vykázat zreteľnú zmenu v pozícii tela a zároveň pohyb najmenej jednej ruky s cieľom chytenia ďalšieho chytu v smere cesty alebo iného chytu, pomocou ktorého bolo pokračované ďalej v ceste.

To, či sa pretekár dotkne nasledujúceho chytu v línii cesty, alebo nie, nie je pre bodové hodnotenie znamienkom (+) rozhodujúce.

Hlavný rozhodca určí hranicu pre stav držania chytu a použitia chytu hodnoteným znamienkom plus (+) v rámci každého chytu a odlišil tak významné rozdielne výkony pretekárov. Rovnako môže rozhodnúť o vypustení hodnôt so znamienkom plus (+) pre dané kolo.

4.7.4 Do bodového hodnotenia pretekára sa započítavajú iba tie časti štruktúry, ktoré sú použiteľné pre lezenie.

## 4.8 Vyhodnotenie umiestnenia

4.8.1 Všetci pretekári pokusujúci cestu budú vyhodnotený v danej ceste na základe ich hodnotenia v súlade s odstavcom 4.7 v nasledujúcom poradí:

- A. všetci pretekári, ktorí majú hodnotenie TOP,
- B. ostatný pretekári v zostupnom poradí podľa dosiahnutého skóre.

4.8.2 Umiestnenie pretekárov v kvalifikačnom kole:

- A. v prípade, ak pretekár nenastúpi do žiadnej cesty kvalifikačného kola, pretekár bude bez hodnotenia.
- B. v prípade, ak pretekár z akéhokoľvek dôvodu nenastúpi do jedenej z ciest v kvalifikačnom kole, bude pretekárovi priradené umiestnenie nasledujúce za posledným umiestneným pretekárom v danej ceste s bodovým ohodnotením 0.
- C. každý pretekár, ktorý štartuje aspoň na jednej ceste v kvalifikačnom kole, dostane za každú kvalifikačnú cestu kvalifikačné bodové hodnotenie rovnajúce sa aritmetickému priemeru jeho umiestnenia na danej ceste.

*Príklady zhodne umiestnených pretekárov: Na 1.mieste v kvalifikačnej ceste skončia 2 pretekári, ich umiestnenie je vyrátané ako aritmetický priemer ich umiestnení:  $(1+2)/2 = 1,5$ . Na 3.mieste v kvalifikačnej ceste skončia 4 pretekári, ich umiestnenie je vyrátané ako aritmetický priemer:  $(3+4+5+6)/4 = 4,5$ .*

- D. poradie pretekárov sa určí vzostupne podľa kvalifikačných bodov každého pretekára (nižšie kvalifikačné body znamenajú lepšie umiestnenie) vyrátaných podľa nasledujúceho vzorca - geometrického priemeru z kvalifikačných bodových hodnotení za každú kvalifikačnú cestu:

$$KB = \sqrt{(KC1 \times KC2)}$$

KB - kvalifikačné body pretekára, zaokrúhlené na tri (3) desatinné miesta,

KC1 - kvalifikačné bodové hodnotenie v prvej ceste,

KC2 - kvalifikačné bodové hodnotenie v druhej ceste,

*Príklad výpočtu kvalifikačných bodov pretekára: Kvalifikačné kolo prebehlo na 2 cestách, pričom pretekár sa v 1.kvalifikačnej ceste umiestnil na 1.mieste spolu s ďalším pretekárom a v 2.kvalifikačnej ceste sa umiestnil na 3.mieste spolu s ďalšími štyrmi pretekármi. Vyhodnotenie jeho umiestnenia v kvalifikačnom kole je vypočítané nasledne:  $(1,5 \times 4,5)^{1/2} = 2,59$ .*

- E. pri vyhodnocovaní je nutné počítať so všetkými desatinnými miestami, pričom v oficiálnej výsledkovej listine sú zobrazené iba výsledky na dve desatinné miesta (tak ako v príklade vyššie).

#### 4.8.3 Umiestnenie pretekárov v semifinálovom a finálovom kole:

- A. v prípade, ak pretekár nenastúpi do cesty, pretekár bude bez hodnotenia.
- B. V prípade, ak nastane na nejakej pozícii nastane u pretekárov zhodné umiestnenie:
- I. vezmú sa do úvahy výsledky pretekárov z predchádzajúceho kola (spätné hodnotenie).
  - II. v prípade, ak nastane zhodné umiestnenie na prvom, druhom alebo tretom mieste aj po aplikácii pravidiel o spätnom hodnotení (bod 4.8.3 (B)(I)), rozhoduje o konečnom umiestnení pretekárov čas dosiahnutý vo finálovom kole tak, že nižší dosiahnutý čas znamená lepšie umiestnenie.

Ak dosiahnu zhodne umiestnený pretekári vo finále po uplatnení spätného hodnotenia aj zhodný čas, budú hodnotení na rovnakom mieste.

#### 4.8.4 Celkové umiestnenie pretekárov je stanovené nasledujúcim poradím:

- A. pretekári majúci umiestnenie vo finálovom kole, podľa tohto umiestnenia, následne
- B. v prípade semifinálového kola, pretekári majúci umiestnenie v semifinálovom kole, podľa tohto umiestnenia, následne
- C. pretekári majúci umiestnenie iba v kvalifikačnom kole, podľa tohto umiestnenia.

## 4.9 Technické incidenty a Protesty

4.9.1 V prípade, ak pretekár, tréner, istič alebo traťový rozhodca sa domnieva, že došlo k technickému incidentu, musí to okamžite oznámiť Hlavnému rozhodcovi. Hlavný rozhodca, v prípade potreby po konzultácii s Hlavným staviteľom, určí, či technický incident nastal alebo nie. Ak Hlavný rozhodca určí, že došlo k technickému incidentu:

- A. ktorý poskytol pretekárovi nespravodlivú výhodu, Hlavný rozhodca môže:
- I. ukončiť pokus, alebo
  - II. dovoľí pretekárovi pokračovať v lezení s výsledkom, ktorý bude predmetom kontroly (v prípade ak sa technický incident následne potvrdí, nie je povolený ďalší pokus),
- B. ktorý poskytol pretekárovi nevýhodu, pričom pretekár:
- I. nie je v legitímnej pozícii, Hlavný rozhodca musí ukončiť pokus,
  - II. je v legitímnej pozícii, Hlavný rozhodca ponúkne pretekárovi možnosť pokračovať ďalej v lezení alebo ukončiť svoj pokus. V prípade ak sa pretekár rozhodne pokračovať v lezení ďalej, znamená to koniec technického incidentu a už nie je možné podať žiadny dodatočný protest spojený s týmto incidentom.

4.9.2 V prípade ak pretekár ukončil pokus alebo spadol z dôvodu technického incidentu:

- A. pretekár, pri lezení štýlom ON SIGHT, bude okamžite odvedený do oddelenej tranzitnej zóny s možnosťou rozcvičenia, aby tam počkal na rozhodnutie ohľadom technického incidentu. V prípade uznaného technického incidentu je pretekárovi daný odpočinkový čas v tejto oddelenej tranzitnej izolácii, pričom pretekár nesmie v oddelenej tranzitnej izolácii komunikovať s nikým, s výnimkou Hlavého rozhodcu, Delegáta KŠL alebo usporiadateľov.
- B. Hlavný rozhodca, v prípade uznaného technického incidentu:
  - I. určí odpočinkový čas pred opakovaným pokusom v rozsahu 1 minúta za každý chyt, ktorý použil v ceste než nastal technický incident, pričom maximálny čas na odpočinok je 20 minút,
  - II. naplánuje zaradenie opakovaného pokusu pretekára po uplynutí jeho odpočinkového času. Všetci pretekári, ktorých sa toto zaradenie v štartovom poradí týka, musia byť o tomto zaradení informovaní.

V prípade, ak by bol opakovaný pokus zaradený v akomkoľvek kole pretekov za posledného pretekára a pretekár, ktorý utrpel technický incident sa v tomto kole už umiestnil ako prvý, nebude pretekárovi opakovaný pokus povolený.

4.9.3 V prípade technického incidentu, ak pretekár:

- A. sa rozhodne pokračovať v lezení ďalej, v zmysle bodu 4.9.1 (B)(II), výsledok tohto pokusu platí.
- B. má povolený ďalší pokus v ceste v zmysle bodu 4.9.2 (B), po dokončení opakovaného pokusu na ceste sa pretekárovi započítava lepší z jeho pokusov.

4.9.4 Protest:

- A. týkajúci sa ukončenia pokusu pretekára musí byť podaný okamžite, pred začatím pokusu ďalšieho pretekára. V takom prípade sa s dotknutým pretekárom postupuje totožne ako pri technickom incidente v zmysle bodu 4.9.2, pokiaľ nepríde k rozhodnutiu ohľadom protestu.
- B. týkajúci sa bodového hodnotenia alebo umiestnenia musí byť podaný do päť (5) minút od zverejnenia oficiálnych výsledkov.  
Pokiaľ sa protest týka bodového hodnotenia ktoréhokoľvek pretekára vo vzťahu k príslušnému chytu, odvolacia komisia preskúma bodové hodnotenie iba tohto pretekára.

## 5 Pravidlá pre preteky v disciplíne Boulder (B)

### 5.1 Všeobecne

5.1.1 Na tieto pravidlá sa vzťahujú pravidlá z časti 3 Všeobecné pravidlá.

5.1.2 Preteky v disciplíne Boulder sa konajú na sérii krátkych lezeckých ciest (nazývaných **bouldre**) postavených za týmto účelom na umelých stenách, pričom všetky bouldre musia byť prelezené bez pomoci lana.

5.1.3 Preteky v disciplíne Boulder pozostávajú z:

- A. kvalifikačného kola – ktoré je možné uskutočniť:
  - I. formátom FLASH, alebo
  - II. ON SIGHT klasickým formátom,
- B. semifinálového kola (koná sa len v prípade finálového kola ON SIGHT formátom SP) – ktoré sa koná:
  - I. ON SIGHT klasickým formátom,
- C. finálového kola – ktoré je možné uskutočniť:
  - I. ON SIGHT klasickým formátom, alebo
  - II. ON SIGHT formátom Svetového pohára (SP).

5.1.4 Počet bouldrov pre jednotlivú kategóriu má byť pre:

- I. kvalifikačné kolo – najviac 8 a najmenej 4 (štandardne 5 bouldrov),
- II. finálové a semifinálové kolo – najviac 6 a najmenej 4 (štandardne 4 bouldre).

Počet bouldrov v jednotlivom kole môže byť upravený Hlavným rozhodcom.

5.1.5 Pretekárom musí byť vopred oznámený časový limit na boulder, prípadne celkový časový limit na kolo a maximálny počet pokusov na boulder, ktorý môže byť aj neobmedzený.

5.1.6 Dizajn bouldrov:

- A. Každý boulder musí byť postavený tak, aby:
  - I. sa pri páde pretekára obmedzilo riziko jeho zranenia alebo zranenia akejkoľvek tretej osoby, alebo pád neobmedzoval vo výkone iného pretekára,
  - II. neobsahoval skoky po chytoch smerom dole.
- B. Maximálny počet chytov v každom bouldri má byť dvanásť (12), pričom priemerný počet chytov na boulder v jednom kole sa má pohybovať medzi štyri (4) až osem (8).
- C. Každý boulder musí mať jasne určený a zreteľne označený:
  - I. **začiatok bouldra** (nástupové chyty) - musí mať určenú a označenú pozíciu pre obe ruky a obe nohy, pričom Hlavný staviteľ môže presne určiť a označiť chyt alebo štruktúru pre pravú a chyt alebo štruktúru pre ľavú ruku, v prípade špecifickej požiadavky na nástupnú pozíciu. Ako začiatok bouldra nesmie byť použitá prázdna alebo neohraničená plocha lezeckej steny.
  - II. **zóna** (zónový chyt) - je umiestnená medzi začiatkom bouldra a topom s cieľom rozlíšiť výkony pretekárov, pričom jej umiestnenie závisí na uvážení Hlavného staviteľa.
  - III. **top** (koniec bouldra) - môže ním byť:
    - a. označený posledný chyt bouldra, alebo
    - b. boulder môže končiť postavením pretekára na vrchnú časť steny.

- D. **označenie** použité na každom bouldri musí označovať:
- I. začiatok bouldra (nástupové chyty) a top jednou (rovnakou) farbou,
  - II. zónu druhou (odlišnou) farbou.

Skupina chytov a/alebo štruktúr môže byť označená ako jeden chyt.

Počet pásov pri chyte (chytoch) na začiatku bouldra (nástupových chytoch) udáva povinný počet končatín (ruka a noha), ktoré musí pretekár na daný(é) chyt(y) umiestniť na zaujatie nástupovej pozície, ešte pred akýmkoľvek ďalším lezeckým pohybom do ďalších chytov (bod 5.8.3).

Zakázané chyty, prípadne ohraničenie (vymedzenie) lezeckej plochy musí byť označené rozdielnou farbou od farieb použitých na označenie začiatku bouldra, topu a zóny. Jednotný farebný spôsob označenia by mal byť dodržaný počas celých pretekov, pričom príklad označenia musí byť inštalovaný na rozcvičovacej stene v izolácii.

5.1.7 V každom kole sa musí použiť systém merania času (časomiera) na zobrazenie zostávajúceho času v rámci každej prípravnej periódy a periódy lezenia. Systém časomieri musí:

- A. byť viditeľný pre všetkých pretekárov v pretekárskej zóne a v každej tranzitnej zóne,
- B. zobrazuje čas zostávajúci do príslušnej periódy zaokrúhlený na celé sekundy nahor,
- C. oznamovať hlasným a jasným zvukovým signálom:
  - I. začiatok a koniec lezeckej periódy,
  - II. poslednú minútu lezeckej periódy,
  - III. päť (5) sekundové odpočítavanie na konci každej periódy.

## 5.2 Bezpečnosť

5.2.1 Všetky bouldre musia byť vybavené doskočiskom (dopadovými matracmi), ktoré musí vždy pokrývať celú dopadovú plochu pri príslušnom bouldri:

- A. Hlavný staviteľ je zodpovedný za správne umiestnenie dopadových matracov poskytnutých usporiadateľom, prípadne za prispôbenie charakteru bouldrov možnostiam doskočiska. Ak sú matrace spájané, je potrebné prekryť medzery medzi nimi, aby sa predišlo pádu pretekára medzi matrace.
- B. Hlavný rozhodca a Hlavný staviteľ musia skontrolovať každý boulder a doskočisko (dopadové matrace), pred začiatkom každého súťažného kola, aby sa zaistilo zachovanie bezpečnostných noriem.

## 5.3 Štartové poradie a kvóty

5.3.1 **Štartové poradie pre kvalifikačné kolo formátom FLASH** nie je určené, pretekári nastupujú na bouldre v ľubovoľnom poradí podľa vlastného výberu v súlade s bodom 5.4.3.

5.3.2 **Štartové poradie pretekárov pri kvalifikačnom kole ON SIGHT klasickým formátom** je určené náhodne na základe štartových listín.

5.3.3 **Štartové poradie pretekárov vo finálovom a semifinálovom kole** musí byť opakom ich umiestnenia v kole predchádzajúcom, teda víťaz predchádzajúceho kola štartuje v nasledujúcom kole pretekov posledný. V prípade zhodného umiestnenia pretekárov v kvalifikačnom (semifinálovom) kole je ich štartové

poradie v nasledujúcom kole pretekov určené na základe ich štartového poradia v predchádzajúcom kole, respektíve ak ich poradie nebolo určené, tak ich poradie bude náhodné.

5.3.4 Do finálového kola ON SIGHT klasickým formátom postupujú pretekári umiestnení na prvých ôsmych (8) miestach v každej kategórii.

5.3.5 V prípade ak je finálové kolo lezené ON SIGHT formátom SP, do finálového kola postupujú pretekári umiestnení na prvých šiestich (6) miestach v každej kategórii. V prípade, ak sa pred finále ON SIGHT formátom SP koná semifinále ON SIGHT klasickým formátom, je počet štartujúcich v semifinále stanovený na dvadsať (20) pretekárov.

5.3.6 V prípade, ak je počet pretekárov vyšší, z dôvodu zhodného umiestnenia, ďalšieho kola sa zúčastnia aj všetci títo zhodne umiestnení pretekári.

5.3.7 V prípade, ak sa preteky konajú formátom OPEN (so zahraničnou účasťou), celkový počet postupujúcich pretekárov do daného kola, musí byť doplnený slovenskými pretekármi tak, aby minimálny počet postupujúcich slovenských pretekárov bol šesť (6), prípadne všetci ak je počet slovenských pretekárov menší ako šesť (6).

## 5.4 Priebeh pretekov formátom FLASH

5.4.1 Pretekári sa počas kvalifikačného kola formátom FLASH voľne pohybujú v priestore pretekov a pokusujú bouldre podľa sebou zvoleného poradia a za prítomnosti ostatných pretekárov, pričom pretekári môžu počas oddychu sledovať pokusy ostatných lezcov.

5.4.2 V prípade, ak je pri kvalifikačnom kole formátom FLASH vykonávaná obhliadka bouldrov, je doba obhliadky bouldrov už súčasťou časového limitu na kvalifikačné kolo a preto pretekári môžu počas jej priebehu absolvovať svoje pokusy. Obhliadku vedie Hlavný staviteľ, prípadne osoba poverená Hlavným staviteľom, ktorá pretekárom zodpovedá na relevantné otázky. Počas obhliadky sa pretekári smú dotýkať len označených nástupových chytov, pričom nesmú opustiť zem oboma nohami naraz (v takom prípade by im bolo započítané vykonanie pokusu).

5.4.3 Po neúspešnom pokuse môže pretekár nastúpiť znovu do toho istého bouldra iba v prípade, ak nie je prítomný iný pretekár, ktorý má záujem na danom bouldri uskutočniť svoj pokus. Po neúspešnom pokuse je pretekár povinný sa zaradiť do poradia, ak sa na bouldri tvorí rad pretekárov čakajúcich na pokus v tomto bouldri, pričom toto pravidlo sa vzťahuje na každý nový pokus.

5.4.4 Po úspešnom pokuse nesmie pretekár uskutočňovať ďalšie pokusy na tomto bouldri.

## 5.5 Priebeh kvalifikačného, semifinálového alebo finálového kola ON SIGHT klasickým formátom

5.5.1 Preteky sú organizované ako séria rotácií, z ktorých každá bude mať rovnakú dĺžku trvania **periódy pokusov**, pričom každý pretekár zúčastňujúci sa kola:

- A. začne svoje pokusy na každom bouldri v poradí uvedenom na oficiálnej štartovnej listine v súlade s bodom 5.3.2 (v prípade kvalifikačného kola) alebo 5.3.3. Žiadna zmena poradia štartu pretekára nie je povolená, pokiaľ pretekár nebude môcť odštartovať v príslušnom čase.
- B. bude pokusovať každý boulder v predpísanom poradí.

- C. bude mať **periódu odpočinku** rovnajúcu sa dĺžke periódy pokusov pre kolo medzi každým nasledujúcim bouldrom.
- D. na konci každej periódy lezenia pretekári ktorí liezli, musia ukončiť svoje pokusy a vstúpiť do určenej tranzitnej zóny (prechodnej izolácie). Táto tranzitná zóna musí byť umiestnená tak, aby pretekári z nej nemohli pozorovať akýkoľvek boulder, ktorý ešte nepokusovali.
- E. na začiatku každej **periódy lezenia** musia pretekári, ktorí odpočívali, začať svoje pokusy na ďalšom bouldri v poradí alebo po ukončení pokusov na všetkých boudroch kola **opustia súťažný priestor**. Hlavný rozhodca by mal zabezpečiť, aby pretekári neopustili tranzitnú zónu pred koncom rotácie po ukončení pokusov na všetkých boudroch kola.

5.5.2 **Periódou pokusov** v rámci každého kola pozostáva z **prípravnej periódy** (v dĺžke 15 sekúnd), počas ktorej sa môže pretekár pripravovať na svoje pokusy pred lezením, a **periódy lezenia** v dĺžke päť (5) minút.

Pri kole lezenom ON SIGHT klasickým formátom je obhliadka bouldra súčasťou periódy pokusov, počas ktorého im Hlavný staviteľ, prípadne osoba poverená Hlavným staviteľom, zodpovedá na relevantné otázky. Počas obhliadky sa pretekári smú dotýkať len označených nástupových chytov, pričom nesmú opustiť zem oboma nohami naraz (v takom prípade by im bolo započítané vykonanie pokusu).

5.5.3 Pretekár môže dať počas svojho časového intervalu neobmedzený počet pokusov, ktoré sa mu počítajú.

5.5.4 Pretekár počas oddychu nesmie sledovať pokusy ostatných lezcov.

## 5.6 Priebeh finálového kola ON SIGHT formátom Svetového pohára

5.6.1 Pretekári sú počas finálového kola v izolácii a bouldre lezú všetci v pevne danom poradí v súlade s bodom 5.3.3. Každý boulder musia odliezť najskôr všetci pretekári (jeden po druhom), pričom štandardná **periódou lezenia** pre pretekára je štyri (4) minúty (prípravná perióda nie je k dispozícii), následne pretekári začnú liezť ďalší boulder v poradí. Ak prebieha finálové kolo pre rôzne kategórie súčasne, tak pretekári pokusujú vždy boulder rovnakého poradia, teda ak jedna kategória ukončí svoje pokusy skôr, počká, než druhá kategória dokončí svoje pokusy a potom sa na ďalší boulder v poradí premiestnia súčasne.

5.6.2 Finálové kolo začína spoločnou obhliadkou všetkých finálových boudrov a to tak, že všetci pretekári majú spoločné dve (2) minúty na obhliadku prvého bouldra, počas ktorých im Hlavný staviteľ, prípadne osoba poverená Hlavným staviteľom, zodpovedá na relevantné otázky. Následne sa všetci presunú na druhý boulder, kde majú ďalšie dve (2) minúty na obhliadku a takto postupujú ďalej až po posledný finálový boulder. Počas obhliadky sa pretekári smú dotýkať len označených nástupových chytov, pričom nesmú opustiť zem oboma nohami naraz (v takom prípade by im bolo započítané vykonanie pokusu). Po ukončení obhliadky sa všetci pretekári odoberú do izolácie.

5.6.3 Ak pretekár vylezie boulder (s výsledkom TOP) alebo ak sa rozhodne ukončiť svoj pokus pred uplynutím svojho časového limitu, ihneď nastupuje ďalší pretekár.

5.6.4 Pretekár môže dať počas svojho časového limitu neobmedzený počet pokusov, ktoré sa mu počítajú.

5.6.5 Pretekár musí s koncom svojho časového limitu ukončiť pokusy a presunúť sa do prechodnej izolácie.

## 5.7 Priebeh lezenia

5.7.1 Pokus pretekára je považovaný za:

- A. **začatý**, prerušením kontaktu pretekára so zemou jeho poslednou časťou tela.
- B. **ukončený**, keď:
  - I. bol pokus úspešný,
  - II. pretekár spadne alebo sa dotkne zeme akoukoľvek časťou tela,
  - III. pokus bol ukončený bouldrovým alebo Hlavným rozhodcom ako:
    - a. neúspešný,
    - b. z dôvodu technického incidentu.

5.7.2 Jednotlivé chyty musia byť priebežne čistené usporiadateľmi alebo rozhodcom tak, aby všetci pretekári mali rovnaké podmienky. Pretekár môže kedykoľvek pred svojím pokusom:

- A. za pomoci kefiek a iných pomôcok očistiť chyty, na ktoré dočiahne zo zeme,
- B. požadovať, aby boli chyty očistené na bouldri.

Pre tieto účely sa môžu použiť iba kefy a pomôcky poskytnuté usporiadateľom.

## 5.8 Rozhodovanie a hodnotenie

5.8.1 Každý boulder musí byť rozhodovaný aspoň jedným (1) bouldrovým rozhodcom, ktorý musí vždy zaznamenať:

- A. počet pokusov vykonaných každým pretekárom. Pokus sa započíta vždy, keď pretekár:
  - I. správne alebo nesprávne začne svoj pokus,
  - II. pred začatím pokusu sa dotýka (chytá, stúpa alebo magnéziuje) alebo použije akýkoľvek chyt alebo štruktúru okrem:
    - a. nástupových chytov (začiatok bouldra),
    - b. bloker nástupových chytov (chyty alebo štruktúry modifikujúce uchop nástupových chytov),
  - III. robí akékoľvek značky (tick marks) na stene alebo chytoch.

V súvislosti s bodmi 5.8.1 (A)(II) a 5.8.1 (A)(III) môže byť pretekárovi udelený disciplinárny postih v súlade s bodom 8.2.1 (B)(III).

- B. v ktorých pokusoch pretekár kontrolovane drží zónový chyt.
- C. v ktorom pokuse pretekár úspešne vylezie boulder.

Po ukončení pokusu pretekára, bouldrový rozhodca oboznámi pretekára s jeho výsledkom (TOP, ZÓNA, neúspešný pokus) a tento výsledok musí zaznamenať.

5.8.2 Pokus pretekára bude:

- A. hodnotený ako **neúspešný**, ak:
  - I. pretekár nesprávne začal pokus,
  - II. pretekár sa dotkne zeme akoukoľvek časťou tela po začatí svojho pokusu,
  - III. pretekárovi počas jeho pokusu vyprší lezecká perióda,
  - IV. pretekár použije nedovolenú pomoc:



- a. použije pre lezenie časť steny, chytu, alebo štruktúr, ktoré boli označené ako zakázané pre lezenie,
- b. použije pre lezenie rukami otvory v lezeckej stene určené pre montáž chytov,
- c. použije pre lezenie bočný, alebo horný okraj lezeckej steny.

a príslušný pokus ukončený.

B. inak, bude hodnotený ako **úspešný**, ak je pretekár v kontrolovanej pozícii:

- I. oboma rukami drží posledný chyt bouldra (top),
- II. stojaci na vrchole bouldra  
a pokiaľ rozhodca neoznámí pretekárovi „OK“ doplnený o súčasné zdvihnutie ruky.

5.8.3 Začiatok pokusu (štart, zaujatie nástupovej pozície) pretekára bude považovaný za:

A. **správny**, keď pretekár zaujme stabilnú kontrolovanú pozíciu oboma rukami a oboma nohami na nástupových chytoch bez držania alebo používania akýchkoľvek iných chytov alebo štruktúr, pred akýmkoľvek ďalším lezeckým pohybom do ďalších chytov. Aby sa predišlo pochybnostiam, pretekár na dosiahnutie nástupovej pozície môže okrem označených nástupových chytov:

- I. dotýkať sa, držať alebo použiť akúkoľvek povolenú časť lezeckej plochy steny,
- II. dotýkať sa blokerov nástupových chytov (chyty alebo štruktúry modifikujúce uchop nástupových chytov), pričom tieto blokery nesmie aktívne použiť.

B. **nesprávny**, keď pretekár:

- I. nezaujme stabilnú kontrolovanú pozíciu oboma rukami a oboma nohami na nástupových chytoch,
- II. drží alebo používa akékoľvek iné chyty alebo štruktúry okrem označených nástupových chytov pred dosiahnutím stabilnej kontrolovanej pozície oboma rukami a oboma nohami na nástupových chytoch.

5.8.4 V prípade, ak zápis výsledkov pokusov prebieha zápisom do karty pretekára, každý pretekár je povinný odovzdať riadne vyplnenú kartu najneskôr do päť (5) minút po skončení kola Hlavnému rozhodcovi, prípadne osobe ním určenej. V prípade, ak pretekár nedodrží časový limit pre odovzdanie karty pretekára, nebudú pretekárovi započítané jeho výsledky v danom kole a pretekár bude hodnotený bez vykonania pokusov podľa bodu 5.9.1 (A).

## 5.9 Vyhodnotenie umiestnenia

5.9.1 Umiestnenie pretekárov v kole:

- A. v prípade, ak pretekár z akéhokoľvek dôvodu nevykoná žiadny pokus počas kola, pretekár nebude v danom kole vôbec hodnotený.
- B. každý pretekár štartujúci v danom kole musí byť vyhodnotený na základe nasledujúcich kritérií:
  - I. v zostupnom poradí, podľa počtu úspešne vylezených bouldrov (topov),
  - II. v zostupnom poradí, podľa počtu **zónových bodov**, ktoré pretekár získa v prípade:
    - a. kontrolovaného držania (uznané pri dosiahnutí stabilnej alebo kontrolovanej pozície pomocou tohto chytu) zónového chytu (pričom postačuje držanie jednou rukou), alebo
    - b. ak pretekár úspešne vylezie boulder a počas prelezu nepoužije zónový chyt.
  - III. vo vzostupnom poradí, podľa celkového počtu pokusov potrebných na vylezenie bouldrov (topov),

- IV. vo vzostupnom poradí, podľa celkového počtu pokusov potrebných na dosiahnutie jeho zónových bodov.

*Príklad1: pretekár s jedným topom a jednou zónou bude umiestnený lepšie ako pretekár s piatimi zónami a žiadnym topom.*

*Príklad2: pretekár s tromi bouldrami vylezenými OS no bez ďalších zón bude umiestnený horšie ako pretekár s tromi topmi na desať pokusov a štyrmi zónami.*

#### 5.9.2 Umiestnenie pretekárov v semifinálovom a finálovom kole:

V prípade, ak nastane na nejakej pozícii u pretekárov zhodné umiestnenie:

- A. vezmú sa do úvahy výsledky pretekárov z predchádzajúceho kola (spätné hodnotenie).
- B. v prípade finálového kola (alebo v prípade ak finálové alebo semifinálové kolo bolo zrušené), ak nastane zhodné umiestnenie na prvom, druhom alebo tretom mieste aj po aplikácii pravidla o spätnom hodnotení (bod 5.9.2 (A)), rozhoduje o ich konečnom umiestnení porovnanie ich najlepších výsledkov takto:
  - I. porovnaním počtu dosiahnutých topov na 1. pokus, následne porovnaním počtu dosiahnutých topov na 2. pokus, atď,
  - II. v prípade, ak po aplikácii bodu 5.9.2 (B)(I) existuje zhoda, potom je ich poradie určené porovnaním počtu dosiahnutých zón na 1. pokus, následne porovnaním počtu dosiahnutých zón na 2. pokus, atď,

V prípade, ak po aplikácii bodu 5.9.2 (B)(II) existuje naďalej u pretekárov zhodné umiestnenie, budú títo pretekári hodnotení na rovnakom mieste.

#### 5.9.3 Celkové umiestnenie pretekárov je stanovené nesladnúcim poradím:

- A. pretekári majúci umiestnenie vo finálovom kole, podľa tohto umiestnenia, následne
- B. v prípade semifinálového kola, pretekári majúci umiestnenie v semifinálovom kole, podľa tohto umiestnenia, následne
- C. pretekári majúci umiestnenie iba v kvalifikačnom kole, podľa tohto umiestnenia.

## 5.10 Technické incidenty a Protesty

5.10.1 V prípade, ak pretekár, tréner alebo bouldroví rozhodca sa domnieva, že došlo k technickému incidentu, musí to okamžite oznámiť Hlavnému rozhodcovi pred začatím akýchkoľvek ďalších pokusov. Ak dôjde k oznámeniu až po začiatku nasledujúceho obdobia rotácie, nebude sa brať tento technický incident do úvahy.

5.10.2 Hlavný rozhodca, v prípade potreby po konzultácii s Hlavným staviteľom, určí, či technický incident nastal alebo nie. Aby sa predišlo pochybnostiam, nasledujúce udalosti nie sú považované za technický incident:

- A. prerušenie pokusov pretekára z dôvodu zastavenia krvácania.

#### 5.10.3 Protest, ktorý:

- A. by oprávňoval pretekára(ov) vykonať ďalšie pokusy na bouldri(och) musí byť podaný okamžite, pred začatím pokusu ďalšieho pretekára.

- B. neoprávňuje pretekára(ov) vykonať ďalšie pokusy na bouldri(och) musí byť podaný do päť (5) minút od zverejnenia oficiálnych výsledkov.

5.10.4 V prípade uznaného technického incidentu alebo protestu podľa bodu 5.10.3 (A):

- A. ak je možné opraviť/rozhodnúť pred koncom daného časového limitu (rotácie), pretekár má možnosť vo svojom pokuse (pokusocho) pokračovať a rozhodnúť sa následne:
  - I. ak sa pretekár rozhodne pokračovať ďalej, znamená to koniec technického incidentu a už nie je možné podať žiadny dodatočný protest spojený s týmto incidentom.
  - II. ak sa pretekár rozhodne vo svojom pokuse v danom časovom limite nepokračovať ďalej, potom pretekár na danom bouldri, kde technický incident nastal, dokončí svoj pokus v časovom limite určenom Hlavným rozhodcom.
- B. ak nie je možné opraviť/rozhodnúť pred koncom daného časového limitu (rotácie):
  - I. len v prípade technického incidentu bude v momente, keď zaznie signál označujúci koniec časového limitu (rotácie), pre pretekára, ktorého technický incident postihol a zároveň pre pretekárov na predchádzajúcich boudroch Hlavným rozhodcom dané kolo zastavené. Ostatní pretekári v kole pokračujú.

Aby sa predišlo pochybnostiam, žiadnemu pretekárovi, ktorý opustí súťažný priestor pred vyriešením/rozhodnutím záležitosti, nebude dovolené pokračovať vo svojich pokusocho.

5.10.5 V prípade ak pretekár, ktorého technický incident postihol alebo bol predmetom protestu pokračuje v lezení:

- A. má k dispozícii zvyšok svojho časového limitu z momentu, kedy technický incident nastal s tým, že minimálny časový limit má dve (2) minúty.
- B. jeho ďalší pokus:
  - II. v prípade technického incidentu sa považuje za pokračovanie pôvodného pokusu. Do výsledku je následne zarátaný lepší pokus. Po uplynutí tohto časového limitu určeného Hlavným rozhodcom, začne súťaž pre všetkých pretekárov, ktorých pokusy boli zastavené, a to signálom ohlasujúcim začiatok (a koniec) časového intervalu rotácie.
  - III. v prípade posudzovaného protestu sa môže na základe okolností považovať za:
    - a. pokračovanie pôvodného pokusu, alebo
    - b. nový pokus.

5.10.6 v prípade uznaného technického incidentu, ktorý nastal v priebehu:

- A. **kvalifikačného kola lezeného formátom FLASH** sa celkový časový limit kola predĺži o dobu potrebnú na opravu technického incidentu.
- B. **kola lezeného ON SIGHT** sa musí pretekár, ktorého technický incident postihol odobrať do prechodnej izolácie v tranzitnej zóne a tam počkať na vykonanie opravy.

## 6 Pravidlá pre preteky v disciplíne Rýchlosť (S - Speed)

### 6.1 Všeobecne

6.1.1 Na tieto pravidlá sa vzťahujú pravidlá z časti 3 Všeobecné pravidlá.

6.1.2 Preteky v disciplíne Rýchlosť sa konajú na lezeckých cestách postavených za týmto účelom na umelých stenách s minimálnou výškou deväť (9) metrov a minimálnou šírkou každej cesty 2,5 metra.

6.1.3 Preteky v disciplíne Rýchlosť prebiehajú štýlom FLASH, pričom musia prebiehať jedným z nasledujúcich formátov:

- A. Klasický formát – preteká sa na dvoch cestách podobnej dĺžky, profilu a obtiažnosti,
- B. Svetový formát – preteká sa na dvoch identických paralelných cestách,
- C. Nominačný formát – preteká sa na jednej ceste.

6.1.4 Okrem detských pretekárskych kategórií U14, U12 a U10 musia preteky v disciplíne Rýchlosť prebiehať vo Svetovom alebo Nominačnom formáte a to výhradne na štandardnej ceste, ktorej parametre sú definované v pravidlách IFSC ([Speed License Rules](#) a [Speed Route Plans](#)).

6.1.5 Preteky v Klasickom formáte pozostávajú z kvalifikačného kola a finálových kôl. Každý pretekár lezie v kvalifikácii a v každom kole finálovej časti obe cesty. Cesty lezené vo finálových kolách musia byť identické s cestami v kvalifikačnom kole.

6.1.6 Preteky vo Svetovom formáte pozostávajú z kvalifikačného kola a finálových kôl. Každý pretekár lezie v kvalifikácii dve cesty, ale v dueloch (vyradovacích kolách) finále iba jednu cestu. Cesty lezené vo finálových kolách musia byť identické s cestami v kvalifikačnom kole.

6.1.7 Preteky v Nominačnom formáte sú jednokolové (bez finále). Pretekár absolvuje šesť (6) pokusov, pričom sa mu zarátava najlepší čas. Delegát KŠL môže v odôvodnených prípadoch znížiť počet pokusov, pričom minimálny počet pokusov musí byť štyri (4).

### 6.2 Bezpečnosť

6.2.1 Každý pretekár musí mať oblečený úvaz. Hlavný rozhodca nesmie povoliť štart pretekára, pokiaľ má oprávnené dôvody veriť, že úvaz pretekára je nebezpečný. Pretekári môžu používať chrániče lakťov a/alebo kolien.

6.2.2 Pretekári musia byť počas všetkých pokusov istený prostredníctvom lana s horným istením (TR – top rope).

6.2.3 Istenie pretekárov prebieha buď manuálne, alebo za pomoci automatického istiaceho zariadenia (navijak). Ak sa lezie formát s viac cestami, na oboch sa musí používať rovnaký spôsob istenia.

6.2.4 Vratný istiaci bod (respektíve zariadenie pre automatické istenie) musí byť umiestnený(é) nad/za koncovým spínačom časomieru alebo signalizačného zariadenia danej cesty.

6.2.5 Istiace body musia byť umiestnené tak, aby nepomáhali, nebránili, alebo neohrozovali pretekára pri lezení.

6.2.6 V prípade manuálneho spôsobu istenia platí:

- A. pretekár je istený zospodu, pričom sa používa jednoduché lano,
- B. horné istenie musí prebiehať cez dva rôzne istiace body, z ktorých každý sa skladá z karabíny s poistkou, pripevnenej k istiacemu bodu slučkou so správne zapnutou 8 alebo 10 mm maticovou karabínou (karabína typu Q, tzv. Maillon),
- C. lezecké lano musí byť pripevnené k úväzku pretekára buď:
  - I. osmičkovým uzlom, zaisteným poistným uzlom, alebo
  - II. pomocou karabíny so skrutkovacou poistkou takého typu, ktorý minimalizuje nebezpečenstvo priečného zaťaženia a vypnutia lana z karabíny, alebo použitím dvoch karabín so skrutkovacou poistkou otočených oproti sebe. Istiace lano musí byť spojené s karabínou/karabínami osmičkovým uzlom, zaisteným poistným uzlom.
- D. každé lano je ovládané dvoma ističmi. Ističi musia stáť na takom mieste pod stenou, aby sa vyhlí úrazom zavineným pádom pretekára, padajúcimi chytmi, alebo iným vybavením steny.
- E. po celú dobu lezeckého pokusu pretekára musia ističi dávať neustále pozor na jeho postup, aby zaistili, že:
  - I. pohyb pretekára nebude nijako obmedzovaný napnutým lanom,
  - II. všetky pády budú bezpečným spôsobom zastavené,
  - III. pretekár nebude vystavený neprimerane dlhým pádom,
  - IV. pretekár nebude vystavený zraneniu spôsobenému hranou previsu, alebo iným prvkom steny.
- F. po dokončení pokusu alebo po páde, je nutné pretekára spustiť na zem, pričom je potrebné dávať pozor, aby sa nedostal do kontaktu so žiadnym na zemi, alebo inde umiestneným zariadením.

6.2.7 V prípade istenia pomocou automatického istiaceho zariadenia platí:

- I. toto zariadenie musí spĺňať príslušné normy,
- II. akákoľvek manipulácia s týmto zariadením, jeho inštalácia na stenu i spôsob jeho upevnenia k úväzku pretekára musí byť v súlade s manuálom k tomuto zariadeniu.

6.2.8 Z cesty je potrebné odstrániť všetko nadbytočné vybavenie (karabíny, expresy, nity apod.). Nity, ktoré nie je možné odstrániť, je možné pri lezení používať ako stupy.

6.2.9 Cesty je potrebné postaviť tak, aby si pretekári neprekážali a nemohli jeden druhého rozptyľovať. Ak línie ciest nie sú vertikálne, mali by byť odklonené rôznymi smermi.

### 6.3 Meranie času v ceste

6.3.1 Čas lezenia sa meria buď za pomoci elektromechanického zariadenia, alebo manuálne s presnosťou na dve desatinné miesta (0,01s). Výsledkové listiny musia uvádzať časy s touto presnosťou.

6.3.2 Ak je na meranie času použité elektromechanické zariadenie, toto zariadenie by malo byť schopné merať aj predčasný štart. Za predčasný štart sa považuje reakčný čas kratší než 0,1 sekundy. Hlavný rozhodca môže na meranie povoliť aj zariadenie, ktoré nekontroluje meranie predčasného štartu.

6.3.3 V prípade poruchy zariadenia časomieru nesmie byť použité manuálne meranie času a pre všetkých pretekárov v danom kole bude ohlásený technický incident.

6.3.4 Pri použití manuálneho merania času musí byť každá cesta vybavená štartovým signalizačným zariadením ovládaným štartérom. Štart je signalizovaný jasným zvukovým signálom. Každú cestu bude merať rozhodca s dvoma asistentmi, všetci sú vybavení stopkami. Čas pokusu každého pretekára musí

zaznamenať Hlavný rozhodca, ktorý zaznamená priemerný čas zo všetkých stopiek a vylúči evidentné omyly merania.

## 6.4 Výsledkové listiny

6.4.1 Informácie o predbežnom umiestnení a čase lezenia v každom kole pretekov musia byť zverejnené po stanovení výsledku:

- A. na elektronickom displeji (tabuľa, alebo obrazovka ), alebo
- B. na oficiálnej vývesnej tabuli pretekov, ak bod 6.4.1 (A) nie je možný.

6.4.2 Celkové výsledkové listiny musia obsahovať časy pretekárov vo všetkých cestách vo všetkých kolách.

## 6.5 Kvalifikačné kolo Klasickým formátom

6.5.1 Štartové poradie v kvalifikačnom kole je určené náhodne.

6.5.2 Pretekári štartujú v cestách podľa štartového poradia po dvojiciach, pričom po pokusoch na prvej ceste si v druhej ceste navzájom vymenia dráhy. V prípade nepárneho počtu pretekárov absolvuje posledný pretekár v štartovom poradí svoje pokusy samostatne.

6.5.3 Každý pretekár bude hodnotený na základe súhrnného času dosiahnutého na oboch cestách.

6.5.4 Pretekár musí dokončiť obidve cesty, v prípade neúspešného pokusu mu bude priradený penalizačný čas 100sec.

6.5.5 V prípade predčasného štartu jedného pretekára, je tomuto pretekárovi priradený neúspešný pokus s penalizačným časom 100sec. Druhý pretekár následne absolvuje opakovaný nový pokus samostatne.

## 6.6 Kvalifikačné kolo Svetovým formátom

6.6.1 Obe cesty sú lezené súčasne a pretekári vždy lezú vo dvojiciach. Pretekári sú pri tom rozdelení do dvoch rovnako (takmer rovnako) početných skupín.

6.6.2 Každý pretekár môže na každej ceste vykonať len jeden pokus, okrem týchto situácií:

- A. v prípade ak je opravný pokus vyžadovaný z dôvodu predčasného štartu alebo technického incidentu, je pretekárovi povolený opravný pokus,
- B. v prípade ak sa pretekár neohlási po vyvolaní, je pokus realizovaný bez neho.

6.6.3 Každý pretekár musí zostať v súťažnom priestore podľa pokynov Hlavného rozhodcu, pokiaľ nedokončí svoje pokusy na oboch cestách.

6.6.4 V prípade predčasného štartu jedného pretekára v dueli, je tomuto pretekárovi priradený neúspešný pokus. Druhý pretekár následne absolvuje opakovaný nový pokus samostatne, ktorý je vykonaný ešte pred ďalším duelom, ktorý nasleduje v poradí.

6.6.5 Štartové poradie v kvalifikačnom kole je určené náhodne. Keď pretekár dokončí svoj pokus na prvej ceste (dráha A, ľavá cesta), je zaradený na koniec štartovej listiny druhej cesty (dráha B, pravá cesta).

*Príklady určenia štartového poradia pri párnom a nepárnom počte pretekárov:*

Párny počet pretekárov – 8 pretekárov	
A dráha (prvá cesta)	B dráha (druhá cesta)
1	5
2	6
3	7
4	8
5	1
6	2
7	3
8	4

Nepárny počet pretekárov – 7 pretekárov	
A dráha (prvá cesta)	B dráha (druhá cesta)
1	5
2	6
3	7
4	1
5	2
6	3
7	4

6.6.6 Pretekári sú v kvalifikačnom kole vyhodnotený následne:

- pretekári s aspoň jedným platným časom sú vyhodnotený na základe ich lepšieho času dosiahnutého na jednej z ciest, pričom pretekár s menším (rýchlejším) časom je umiestnený lepšie,
- v prípade, ak dvaja alebo viac pretekárov majú rovnaký čas, sú títo pretekári zoradený podľa ich druhého času, pričom pretekári s platným druhým časom sú pred pretekármi bez platného druhého času,
- na poslednom mieste sú umiestnený pretekári bez platného času.

## 6.7 Finálové kolá Klasickým a Svetovým formátom

6.7.1 Počet pretekárov vo finálovom kole:

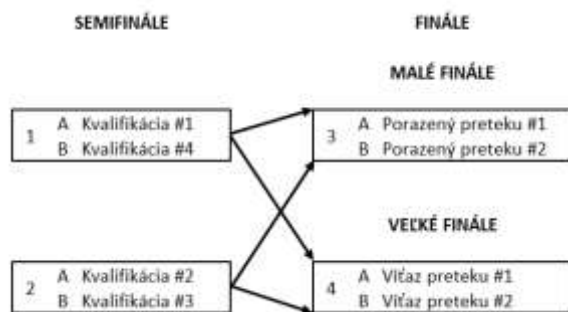
- ak je počet pretekárov, ktorí dokončili kvalifikačné kolo šesťnásť (16) a viac, tak sa do finále kvalifikuje šesťnásť (16) pretekárov,
- ak je počet pretekárov, ktorí dokončili kvalifikačné kolo medzi pätnásť (15) a osem (8), tak sa do finále kvalifikuje osem (8) pretekárov,
- ak je počet pretekárov, ktorí dokončili kvalifikačné kolo medzi sedem (7) a štyri (4), tak sa do finále kvalifikujú štyria (4) pretekári,
- ak je počet pretekárov, ktorí dokončili kvalifikačné kolo menší než štyri (4), tak je kvalifikáciu nutné zopakovať, kým sa do finále nekvalifikujú aspoň štyria (4) pretekári. Tento bod neplatí v prípade, ak celkový počet pretekárov je menší než štyri (4). V takomto prípade sa finálové kolo nekoná a výsledky sú stanovené na základe výsledkov kvalifikačného kola.

Finálové kolo sa teda môže skladať z nasledujúcich fáz: osemfinále, štvrtfinále, pričom vždy sa skladá zo semifinále a finále.

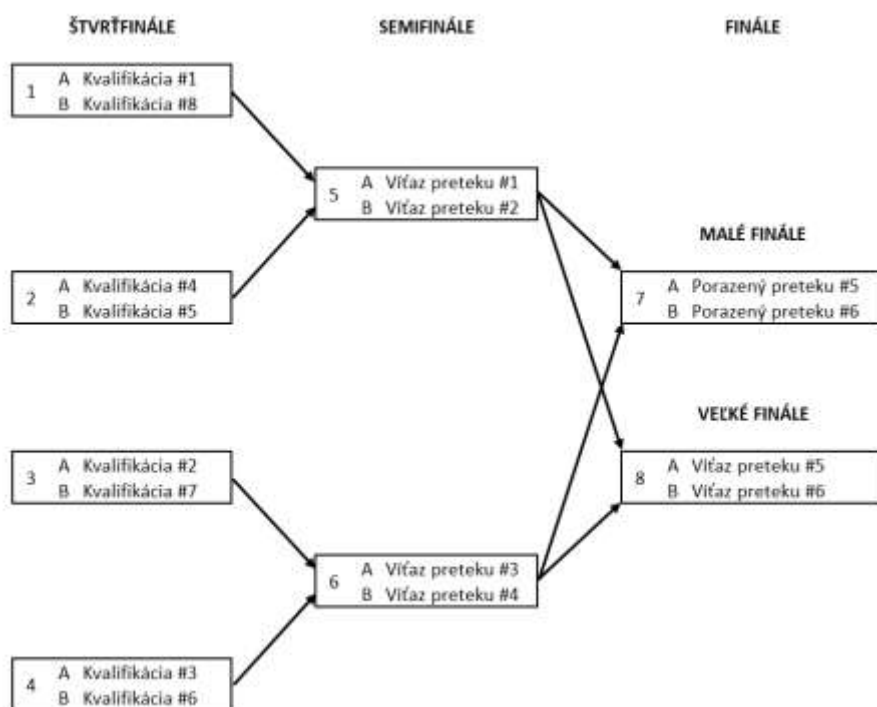
6.7.2 Finálové kolo musí prebiehať ako séria duelov (vyraďovacích kôl), ktoré sa rozhodujú na základe súhrnného času pretekárov na oboch cestách – Klasický formát, alebo podľa dosiahnutého času na jednej ceste – Svetový formát.

6.7.3 Celkové výsledky tých pretekárov, ktorí vypadnú v osemfinále (miesta 9 – 16) a vo štvrtfinále (miesta 5-8), musia byť určené podľa času dosiahnutého v tomto dueli (vyraďovacom kole).

6.7.4 Štartové poradie pre prvé duely (vyraďovacie kolá) finálového kola musí byť stanovené na základe umiestnenia v kvalifikácii a poradie v nasledujúcich dueloch je určené na základe výsledkov predchádzajúcich duelov. Štartové poradie pretekára, dráhu pretekára a súpera v dueli pre jednotlivé duely zobrazujú obrázky 1-3 v závislosti od počtu finalistov:

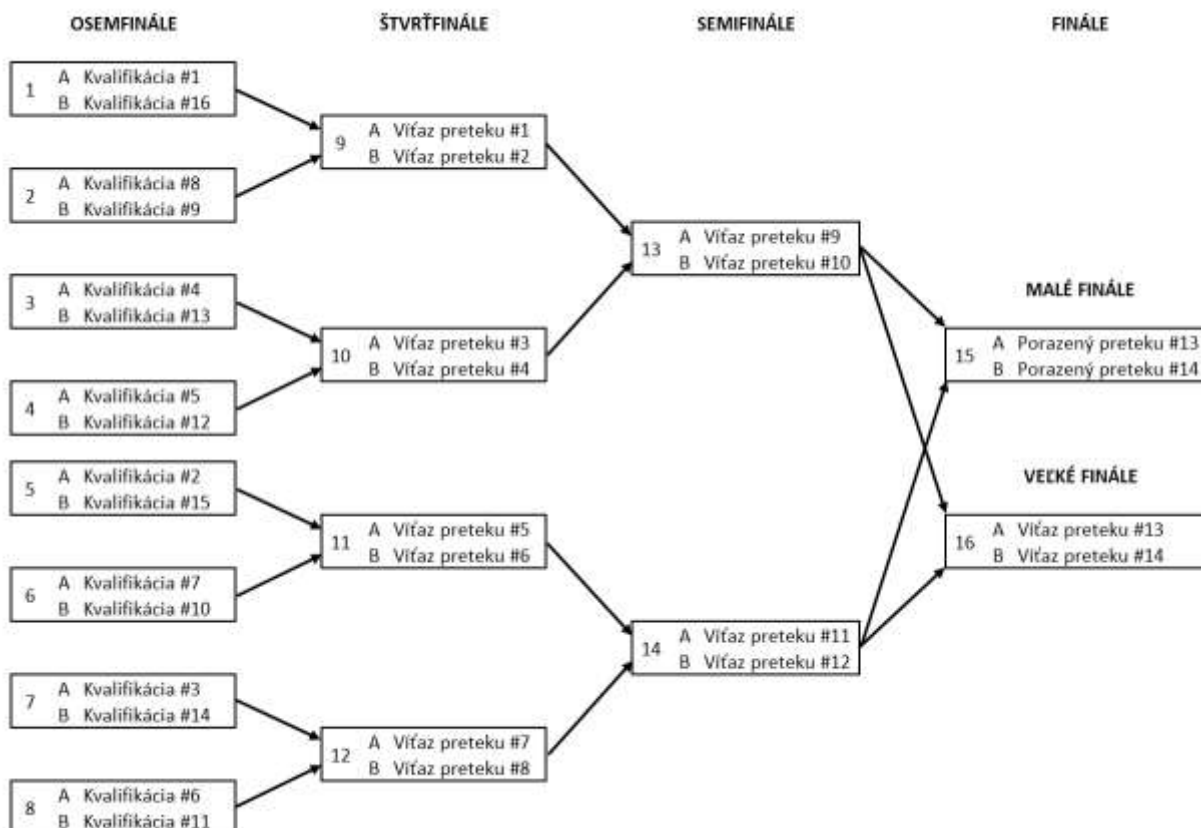


Obrázok 1: Štartové poradie pre jednotlivé duely (vyraďovacie kolá) finálovej časti pretekov pre 4 finalistov.



Obrázok 2: Štartové poradie pre jednotlivé duely (vyraďovacie kolá) finálovej časti pretekov pre 8 finalistov.





Obrázok 3: Štartové poradie pre jednotlivé duely finálovej časti pretekov pre 16 finalistov.

6.7.5 Pretekári sú v dueloch (vo vyradovacích kolách) finálového kola vyhodnotený následne:

- A. v prípade ak sa pretekár neohlási po vyvolaní, tak duel (sa nekoná) vyhráva druhý pretekár.
- B. v prípade, ak majú obaja pretekári úspešne dokončený pokus, tak vyhráva pretekár s menším (rýchlejším) časom,
- C. v prípade, ak má jeden pretekár predčasný štart, tak vyhráva druhý pretekár. V prípade ak prišlo k predčasnému štartu v prvej ceste daného duelu pri Klasickom formáte, musí postupujúci pretekár absolvovať aj druhú cestu sám,
- D. v prípade, ak majú obaja pretekári rovnaký čas alebo obaja nemajú platný čas z iného dôvodu ako predčasný štart, potom sa duel pre túto dvojicu opakuje. Pokiaľ aj po opakovanom dueli neboli pretekári rozradení, určí sa ich poradie na základe ich umiestnenia v kvalifikácii.

6.7.6 Vždy musí prebehnúť duel (vyradovacie kolo) o 3. a 4. miesto (malé finále), a to skôr, než prebehne finále o 1. a 2. miesto. V prípade ak sa súťaží vo viacerých kategóriách súčasne, súboje o 1. miesto (veľké finále) prebehnú až po ukončení všetkých malých finále.

6.7.7 V prípade predčasného štartu v súboji o 1. miesto (veľké finále), môže víťaz absolvovať ďalší pokus.

6.7.8 Každý pretekár musí zostať v súťažnom priestore podľa pokynov Hlavného rozhodcu, pokiaľ nedokončí svoje pokusy na oboch cestách.

## 6.8 Nominačný formát

6.8.1 Štartové poradie je určené náhodne.

6.8.2 Každý pretekár bude hodnotený na základe najlepšieho času zo všetkých absolvovaných pokusov.

6.8.3 Pokusy pretekárov sú hodnotené na základe bodu 6.11.3. V prípade predčasného štartu je daný pokus považovaný za neúspešný pokus.

6.8.4 Remíza pretekárov:

- A. ak nastane po porovnaní najlepších časov remíza dvoch alebo viac pretekárov, potom sú títo pretekári vyhodnotený na základe druhého najlepšieho času, v prípade zhody na základe tretieho najlepšieho času atď.,
- B. ak nastane po aplikovaní bodu 6.8.4 (A) naďalej remíza, potom sú títo pretekári vyhodnotený na základe počtu platných pokusov, pričom pretekár s vyšším počtom platných pokusov je umiestnený lepšie,
- C. ak nastane po aplikovaní bodov 6.8.4 (A) a 6.8.4 (B) naďalej remíza, potom sú títo pretekári vyhodnotený na rovnakom mieste.

6.8.6 V prípade ak sa preteky Nominačným formátom konajú na dvoch štandardných cestách, tak pretekár musí svoje pokusy absolvovať striedavo na oboch cestách.

## 6.9 Vyhodnotenie umiestnenia

6.9.1 Po každom kole musí byť určené poradie pretekárov v súlade s odstavcami 6.5.3, 6.6.6 a 6.8.2

6.9.2 Remíza pretekárov:

- A. ak nastane po kvalifikačnom kole remíza dvoch alebo viac pretekárov na poslednej priečke(ach), ktorá(é) sa ešte kvalifikuje do finále, a je tak prekročený počet postupujúcich do finále podľa bodu 6.7.1, potom musia pretekári ktorých sa to týka pokračovať v pokusoch na ceste číslo 1 (dráha A), až pokiaľ nepríde k ich rozradeniu. Časy zaznamenané z týchto pokusov sú použité len na dodatočné určenie pretekárov, ktorý sa kvalifikujú do finálového kola a nie sú využité na žiadny iný účel.
- B. ak nastane po kvalifikačnom kole remíza na akomkoľvek inom, než na poslednom kvalifikačnom mieste, budú títo pretekári náhodne nasadení do ďalšieho kola v štartovom poradí,
- C. v prípade remízy dvoch pretekárov v dueloch (vyraďovacích kolách) finálového kola sa postupuje v súlade s bodom 6.7.5 (C).

## 6.10 Oficiálny tréning

6.10.1 Pokiaľ je to možné, pretekári by mali mať vyhradený čas na oficiálny tréning v pretekárskych cestách pred zahájením kvalifikačných kôl. Čas tréningu oznámi Hlavný rozhodca na technickom mítingu (resp. oznámi dôvody, prečo nie je tréning možný).

6.10.2 Každý pretekár má nárok na jeden (1) tréningový pokus v každej kvalifikačnej ceste. V prípade predčasného štartu nie je pretekár zastavený a môže pokračovať v svojom tréningovom pokuse.

6.10.3 Tréning by mal obsahovať ukážku signálov štartovacieho zariadenia, vrátane signálu pre predčasný štart.

6.10.4 Pretekári nastupujú na tréningové pokusy v rovnakom poradí, ako je ich štartové poradie pre kvalifikačné kolo.

## 6.11 Priebeh lezenia

6.11.1 V každom rozbehu je použitý rovnaká štartová procedúra:

- A. Keď je pretekár vyzvaný na štart:
  - I. do 10s od výzvy si pretekár umiestni nášľapnú dosku (elektronický spínač) štartovacieho zariadenia do ním preferovaného miesta vhodného pre štartovacu pozíciu, pričom počas tohto času sa pretekár môže dotýkať (iba) prvých chytov na trase bez toho, aby opustil zem,
  - II. dostaví sa k ističovi:
    - a. ktorý skontroluje a potvrdí, že úväz pretekára je riadne zapnutý, a
    - b. umožní ističovi pripevniť úväz pretekára k automatickému istiacemu zariadeniu (navijaku) alebo k lanu,
  - III. postaví sa na prípravnú (prezentačnú) pozíciu určenú štartérom, nie ďalej než dva (2) m od lezeckej steny chrbtom k stene.
- B. Na štartérov povel „Na miesta!“ alebo „At your marks!“, každý pretekár sa bezodkladne postaví na štartovacu pozíciu, pričom má jednu nohu na nášľapnej doske (elektronickom spínači) alebo na podlahe, obe ruky a druhú nohu má na pretekárom zvolených nástupových chytoch (na zaujatie tejto pozície má pretekár zhruba 4s).
- C. Keď sú pretekári v klude (nehybný) vo svojich štartových pozíciách, štartér vydá povel „Pozor!“ alebo „Ready!“ a následne spustí štartovacie zariadenie, alebo v prípade manuálneho merania času vydá povel „Štart!“ alebo „Go!“. Všetky ústne inštrukcie musia byť hlasné a jasne počuteľné. V prípade manuálnej časomierky sa pauza pred štartovým povelením musí počas pretekov meniť, no nesmie presiahnuť dve (2) sekundy.

Poznámka: Elektronické štartovacie zariadenie podľa štandardu IFSC generuje tri zvukové signály so sekundovou pauzou. Dva prvé majú identický tón, tretí (vyšší) je signálom pre štart.

- D. V prípade, ak medzi signálmi „Na miesta!“/„At your marks!“ a „Pozor!“/„Ready!“ z akéhokoľvek dôvodu nastane jedna z nižšie uvedených situácií:
  - I. štartér vyhodnotí, že daný rozbeh nemôže prebehnúť, alebo
  - II. pretekár zdvihnutím ruky informuje, že nie je pripravený odštartovaťštartér musí vrátiť pretekárov do prípravnej pozície vydaním povelením „Späť na prezentáciu!“ alebo „Back to presentation!“
- E. Ak pretekár nedodrží bod (A) alebo (B) alebo akoukoľvek činnosťou vyrušuje ostatných pretekárov, štartér musí vrátiť pretekárov do prípravnej pozície. Hlavný rozhodca môže danému pretekárovi udeliť disciplinárny postih v súlade s bodom 8.2.1 (A)(I) alebo 8.2.1 (B)(II).

6.11.2 Umiestnenie spínača štartovacieho zariadenia musí byť pre oboch pretekárov v rovnakej vzdialenosti. Štartér musí zaujať takú pozíciu, aby ho žiadny z pretekárov nevidel. Štartér nesmie byť nikto z oficiálnych činiteľov SHS JAMES.

6.11.3 Nikde nesmie byť počuť žiadny hluk, ani nič iné, čo by mohlo pretekárov rozptyľovať a zabrániť tak tomu, aby bol štartovací povel jasne počuteľný oboma pretekármi a/alebo rozhodcami.

6.11.4 Predčasný štart:

- A. nastáva v ktoromkoľvek rozbehu, keď štartér vydá povel „Pozor!“ alebo „Ready!“ a:
  - I. pretekár opustí podložku (zem alebo dosku štartovacieho zariadenia) medzi pokynom štartéra „Pozor!“/„Ready!“ a signálom pre štart, alebo
  - II. ak má jeden pretekár reakčný čas kratší než 0,1 sekundy, tak je tomuto pretekárovi priradený predčasný štart.
  - III. ak majú obaja pretekári reakčný čas kratší než 0,1 sekundy, tak:
    - a. pretekár s menším (rýchlejšim) reakčným časom má priradený predčasný štart.
    - b. ak obaja pretekári majú rovnaký reakčný čas, tak predčasný štart nie je priradený nikomu a nasleduje opakovaný štart.

*Poznámka: rozhodnutie o predčasnom štarte je možné uplatniť podľa bodu 6.11.4 (A)(II) alebo 6.11.4 (A)(III) iba v prípade, ak je použité elektronické štartovacie zariadenie s overeným systémom merania reakčnej doby.*

- B. v prípade predčasného štartu musí štartér okamžite oboch pretekárov zastaviť vydaním povelu „Stop!“. Povel „Stop!“ musí byť hlasný a jasný a musí byť vydaný aj v prípade ak meracie zariadenie informuje o predčasnom štarte.
- C. v súvislosti s platnosťou zaznamenaného reakčného času, nie je možné podať žiadny protest, pokiaľ je používaný automatický časový systém schválený IFSC.

6.11.3 Výsledok sa zaznamená ako:

- A. **platný čas**, keď príslušný pretekár:
  - I. rukou stlačil spínač časomieru a
  - II. zastavil časomieru,  
okrem prípadu keď ktorýkoľvek z pretekárov v rozbehu vykonal predčasný štart.
- B. **pád (FALL)**, keď príslušný pretekár v priebehu pokusu:
  - I. stlačí spínač časomieru a časomiera sa nezastavila,
  - II. zastaví svoj pád alebo pošmyknutie inak než použitím najvyššie držaného/použitého chytu predtým než došlo k pádu/pošmyknutiu,
  - III. použije pre lezenie bočný, alebo horný okraj lezeckej steny,
  - IV. dotkne sa akoukoľvek časťou tela zeme po tom, ako nastúpil do cesty,
  - V. použije akúkoľvek umelú pomôcku neuvedenú v pravidlách a neschválenú Hlavným rozhodcom.

6.11.4 Minimálna pauza na odpočinok medzi pokusmi na ceste/cestách je päť (5) minút. Toto neplatí pri:

- A. pri opakovanom dueli podľa bodu 6.7.5 (D), alebo
- B. opakovanom pokuse po predčasnom štarte 6.11.4 (A).

6.11.5 Pretekár má v ceste jeden pokus, pokiaľ nedôjde k technickému incidentu.

6.11.6 Čistenie ciest na rýchlosť sa doporučuje vykonať:

- A. po skončení oficiálneho tréningu, a
- B. pred začiatkom finálových kôl.

## 6.12 Technické incidenty a Protesty

6.12.1 V prípade, ak pretekár alebo jeho tréner sa domnieva, že došlo k technickému incidentu, musí to okamžite oznámiť Hlavnému rozhodcovi ešte pred začatím ďalšieho rozbehu.

6.12.2 V súvislosti s časomierou je možné oznámiť technický incident len v prípade evidentnej alebo systematickej poruchy systému časomier.

6.12.3 Hlavný rozhodca určí, či technický incident nastal alebo nie:

- A. za účelom rozhodnutia o technickom incidente môže Hlavný rozhodca podľa potreby využiť:
  - I. oficiálny videozáznam,
  - II. vyžiadať pretestovanie systému,
  - III. požiadať hlavného staviteľa (resp. inú ním poverenú osobu) o stlačenie horného spínača časomier.
- B. v prípade ak technický incident nastal a:
  - I. môže byť opravený/odstránený a je predpoklad že ovplyvnil len jeden rozbeh, tak pretekári, ktorých daný technický incident ovplyvnil opakujú svoj pokus,
  - II. nemôže byť opravený/odstránený, alebo je predpoklad že ovplyvnil všetkých pretekárov v príslušnom kole, tak Hlavný rozhodca môže rozhodnúť:
    - a. o zrušení kola a všetkých nasledujúcich, alebo
    - b. zrušiť a reštartovať cele kolo.

6.12.4 V prípade technického incidentu v kvalifikácii má pretekár nový pokus, pri ktorom lezie sám. V prípade technického incidentu, ktorý pretekára poškodil, sa do výsledkov počíta lepší dosiahnutý výkon. Inak sa počíta výsledok dosiahnutý v náhradnom pokuse.

Pokiaľ je pretekár postihnutý technickým incidentom v priebehu akéhokoľvek duelu (vyraďovacieho kola) vo finálových kolách, potom jeho súper musí pokračovať v lezení. Ak je technický incident uznaný, potom musia duel opakovať obaja pretekári, pokiaľ pretekár, ktorý technický incident neutrpel, nebol už vyradený. V takom prípade by pretekár postihnutý technickým incidentom liezol sám.

Pretekári postihnutý technickým incidentom majú nárok na minimálny čas päť (5) minút na oddych.

6.12.5 Protest, ktorý sa týka:

- A. rozhodnutia k:
  - I. pokusu pretekára v ktoromkoľvek rozbehu, alebo
  - II. výsledku v priebehu akéhokoľvek duelu (vyraďovacieho kola) vo finálových kolách, musí byť podaný okamžite, ešte pred začatím ďalšieho rozbehu. V takom prípade sa ďalší rozbeh neuskutoční, pokiaľ nepríde k rozhodnutiu ohľadom protestu. Takýto protest možno podať ústne a nie je spoplatnený poplatkom za protest.
- B. zverejnených výsledkov alebo umiestnenia pretekára, musí byť podaný do päť (5) minút od zverejnenia oficiálnych výsledkov.

## 7 Pravidlá pre kombináciu pretekov Boulder a Obtiažnosť

### 7.1 Všeobecne

7.1.1 Na tieto pravidlá sa vzťahujú pravidlá z časti 3 Všeobecné pravidlá.

7.1.2 Na tieto pravidlá sa vzťahujú pravidlá z časti 4 (Obtiažnosť) a 5 (Boulder). V prípade rozporu medzi ustanoveniami týchto častí a ustanoveniami tejto časti 7 (Boulder a Obtiažnosť), majú ustanovenia tejto časti 7 (Boulder a Obtiažnosť) prednosť.

7.1.3 Kombinácia pretekov Boulder a Obtiažnosť musí byť rozdelená na dve kategórie podľa pohlavia na mužskú a ženskú a pre každú kategóriu:

- A. pozostávajú z:
  - I. nepovinného kvalifikačného kola,
  - II. semifinálového kola,
  - III. finálového kola,
- B. kombinovať v každom kole:
  - I. fázu Boulder, pozostávajúcu zo štyroch (4) bouldrov,
  - II. fázu Obtiažnosť, pozostávajúca z jednej (1) cesty.

Vo výnimočných prípadoch môže Hlavný rozhodca zrušiť jeden (1) boulder v ktoromkoľvek kole. Zrušenie ktorejkoľvek fázy (Boulder alebo Obtiažnosť) bude mať za následok zrušenie kola, ktorého je táto fáza súčasťou.

7.1.4 Dizajn každého bouldra/cesty bude zodpovedať požiadavkám stanoveným v bodoch 4.1.5 (Dizajn ciest) a 5.1.6 (Dizajn bouldrov) týchto pravidiel s nasledujúcimi zmenami:

A. Bod 4.1.5 (A) sa mení a dopĺňa takto:

„A. Každá cesta musí byť postavená tak, aby:

- I. pozostávala najmenej tridsať (30) bodovaných chytov,
- II. *sa pri páde pretekára obmedzilo riziko jeho zranenia alebo zranenia akejkoľvek tretej osoby, alebo pád neobmedzoval vo výkone iného pretekára,*
- III. *neobsahovala skoky po chytoch smerom dole.“*

B. Bod 5.1.6 (C) sa mení a dopĺňa takto:

„C. Každý boulder musí mať jasne určený a zreteľne označený:

- I. **začiatok bouldra** (nástupové chyty) - musí mať určenú a označenú pozíciu pre obe ruky a obe nohy, pričom na nástupových chytoch nesmie byť označená špecifická pozícia rúk. Ako začiatok bouldra nesmie byť použitá prázdna alebo neohraničená plocha lezeckej steny.
- II. dve (2) zóny (zónové chyty) – každá umiestnená medzi začiatkom bouldra a topom s cieľom rozlíšiť výkony pretekárov, pričom jej umiestnenie závisí na uvážení Hlavného staviteľa.
- III. **top** (koniec bouldra) je označený posledný chyt bouldra.“

7.1.5 V každom kole sa musí použiť časomiera na zobrazenie uplynutého času alebo zostávajúceho času:

- (i) pre každého pretekára počas jeho pokusu na akejkoľvek ceste počas fázy Obtiažnosť a
- (ii) zostávajúci čas v rámci každej periódy lezenia a prípravnej periódy počas fázy Boulder.

System časomieri musí:

- A. byť viditeľný pre všetkých pretekárov v pretekárskej zóne a v každej tranzitnej zóne,
- B. zobrazuje čas zostávajúci do príslušnej periódy zaokrúhlený na celé sekundy nahor,
- C. oznamovať hlasným a jasným zvukovým signálom:
  - I. začiatok a koniec lezeckej periódy,
  - II. poslednú minútu lezeckej periódy,
  - III. päť (5) sekundové odpočítavanie na konci každej periódy.

## 7.2 Štartové poradie a kvóty

7.2.1 Kvóta pre každé kolo v kombinácii pretekov Boulder a Obtiažnosť je v prípade :

- A. semifinálového kola dvadsať (20) pretekárov v každej kategórii,
- B. finálového kola osem (8) pretekárov v každej kategórii,

Kvóta pre semifinálové a finálové kolá sa v prípade potreby naplní najlepšie umiestnenými pretekármi z predchádzajúceho dokončeného kola. Ak je kvóta prekročená v dôsledku nerozhodného výsledku, kvalifikujú sa všetci pretekári s nerozhodným výsledkom.

7.2.2 Štartové poradie je:

- A. pre kvalifikačné kolo určené náhodne,
- B. pre semifinálové kolo:
  - I. v prípade ak preteky pozostávali aj z kvalifikačného kola, musí byť opakom ich umiestnenia v kole predchádzajúcom, teda víťaz predchádzajúceho kola štartuje v nasledujúcom kole pretekov posledný, alebo
  - II. inak je určené náhodne.
- C. pre finálové kolo, musí byť opakom ich umiestnenia v kole predchádzajúcom, teda víťaz predchádzajúceho kola štartuje v nasledujúcom kole pretekov posledný.

a v každom prípade bude štartové poradie rovnaké pre každú fázu Boulder a Obtiažnosť príslušného kola a zverejnené na oficiálnej štartovej listine.

## 7.3 Priebeh pretekov

7.3.1 V pretekoch bude každá fáza Boulder riadená v súlade s nasledujúcimi ustanoveniami týkajúcimi sa priebehu pretekov:

- A. bod 7.3.3,
- B. bod 7.3.4 (nahrádzajúci bod 3.1.5),
- C. bod 7.3.5 a
- D. bod 7.3.6 (nahrádzajúci body 5.5.1 a 5.6.1).

7.3.2 V pretekoch bude každá fáza Obtiažnosť riadená v súlade s nasledujúcimi ustanoveniami týkajúcimi sa priebehu pretekov:

- A. body 4.4.3 a 4.4.4,
- B. bod 7.3.3 (nahrádzajúci bod 4.4.1), a
- C. bod 7.3.4 (nahrádzajúci bod 4.4.2), a

D. bod 7.3.5 (nahrádzajúci bod 4.4.5).

7.3.3 Každá fáza každého kola pretekov sa uskutoční za podmienok izolácie (ON SIGHT). Pretekári oprávnení súťažiť:

- A. v ktorejkoľvek fáze kvalifikačného alebo semifinálového kola sa musí dostať do izolačnej zóny najneskôr 30 minút pred plánovaným časom štartu príslušnej etapy a zostať v podmienkach izolácie až do ukončenia svojich pokusov v príslušnej fáze (plus akýkoľvek časový limit povolený alebo vyplývajúci z protestov proti ich pokusom),
- B. vo finálovom kole sa musia hlásiť do izolačnej zóny najneskôr 30 minút pred plánovaným časom začiatku kola a zostať v podmienkach izolácie až do dokončenia svojich pokusov v oboch fázach kola (plus akýkoľvek časový limit povolený alebo vyplývajúci z protestov proti ich pokusom).

Pretekári alebo tí, ktorí sa v čase zatvárania izolačnej zóny v nej nenachádzajú, nebudú oprávnení nastúpiť do príslušnej fázy alebo kola a budú označení ako DNS. Členovia tímu, ktorí opustia izolačnú zónu po jej uzavretí, nemôžu znovu vstúpiť do izolačnej zóny, pokiaľ sa aktuálna fáza/kolo neukončí (a vždy pred začiatkom ktorejkoľvek nasledujúcej fázy).

7.3.4 Kde:

- A. pokiaľ ide o kvalifikačné alebo semifinálové kolo sa po sebe idúce fázy konajú v ten istý deň, pričom minimálny časový odstup medzi dokončením prvej fázy posledným pretekárom a plánovaným začiatkom nasledujúcej fázy by mal byť dve (2) hodiny.
- B. v súvislosti s finálovým kolom medzi dokončením prvej fázy posledným pretekárom a plánovaným začiatkom nasledujúcej fázy (vrátane spoločnej obhliadky alebo predstavenia pretekárov) by mal byť minimálny časový odstup dvadsať (20) minút.

7.3.5 Predstavenie pretekárov vo finálovom kole:

- A. by sa mala uskutočniť pred začiatkom fázy Boulder,
- B. môže sa uskutočniť pred začiatkom fázy Obtiažnosť.

7.3.6 Každá fáza Boulder v súťaži bude organizovaná ako séria rotácií, z ktorých každá bude mať rovnakú dĺžku trvania **periódy pokusov** pre fázu, pričom každý pretekár zúčastňujúci sa fázy:

- A. začne svoje pokusy na každom bouldri v poradí uvedenom na oficiálnej štartovnej listine. Žiadna zmena poradia štartu pretekára nie je povolená, pokiaľ pretekár nebude môcť odštartovať v príslušnom čase.
- B. bude pokusovať každý boulder v predpísanom poradí.
- C. bude mať **periódu odpočinku** rovnajúcu sa jednému (1) alebo trom (3) periódam pokusov medzi každým nasledujúcim bouldrom. Dĺžka periódy odpočinku bude oznámená na Technickom stretnutí, ktoré predchádza pretekom.
- D. na konci každej periódy lezenia pretekári ktorí liezli, musia ukončiť svoje pokusy a vstúpiť do určenej tranzitnej zóny (prechodnej izolácie). Táto tranzitná zóna musí byť umiestnená tak, aby pretekári z nej nemohli pozorovať akýkoľvek boulder, ktorý ešte nepokusovali.
- E. na začiatku každej **periódy lezenia** musia pretekári, ktorí odpočívali, začať svoje pokusy na ďalšom bouldri v poradí alebo po ukončení pokusov na všetkých bouldroch fázy **opustia súťažný priestor**.



- F. Hlavný rozhodca by mal zabezpečiť, aby pretekári neopustili tranzitnú zónu pred koncom rotácie po ukončení pokusov na všetkých boudroch fázy.

## 7.4 Obhliadka

7.4.1 Pretekári môžu pozorovať boudre a cesty v každej fáze z ktorejkoľvek oblasti prístupnej verejnosti kedykoľvek pred ich nahlásením do izolačnej zóny, s výnimkou akéhokoľvek časového obdobia, keď sa boudre/cesty stavajú/testujú. Pričom:

- A. fáze Boulder pre finálové kolo (a voliteľne pre semifinálové kolo) bude predchádzať spoločná obhliadka v trvaní dve (2) minúty na boulder. Pre iné kolá fázy Boulder nie je žiadna samostatná prehliadka, a
- B. fáze Obtiažnosť v každom kole bude predchádzať spoločná obhliadka v trvaní šesť (6) minút:

a v každom prípade:

- C. počas spoločnej obhliadky pretekári môžu:
  - I. dotýkať sa prvého(ých) chytu(ov) bez toho, aby opustili oboma nohami zem,
  - II. použiť ďalekohľad na obhliadku cesty,
  - III. kresliť si náčrtky (plány) alebo si písať poznámky

ale nesmú používať akéhokoľvek záznamové zariadenie.

- D. na konci doby určenej na spoločnú obhliadku sa pretekári musia bezodkladne vrátiť do izolačnej alebo tranzitnej zóny podľa pokynov Hlavného rozhodcu.

## 7.5 Priebeh lezenia

7.5.1 Pokusy pretekárov na akomkoľvek boudri sa budú riadiť nasledujúcimi ustanoveniami o priebehu lezenia:

- A. bodmi 5.7.1 a 5.7.2, a
- B. bodom 7.5.3 (nahrádzajúci bod 5.5.2 a 5.6.1).

7.5.2 Pokusy pretekárov na akejkoľvek ceste sa budú riadiť nasledujúcimi ustanoveniami o priebehu lezenia:

- A. bodmi 4.6.4 a 4.6.5, a
- B. bodom 7.5.4 (nahrádzajúci bod 4.6.1).

7.5.3 Periódy pokusov v rámci ktorejkoľvek fázy Boulder musia pozostávať z pevnej prípravnej periódy v dĺžke pätnásť (15) sekúnd, počas ktorej sa pretekár môže pripraviť na svoje pokusy pred lezením, a pevnej periódy lezenia v dĺžke päť (5) minút (alebo štyri (4) minúty, keď fáza predchádza spoločná obhliadka), počas ktorej môžu vykonávať pokusy na boudri. Pretekári majú neobmedzený počet pokusov na každý boulder v rámci príslušnej lezeckej periódy. Každý boulder musí byť pokusovaný celý a pretekári nesmú nacvičovať alebo „pracovať“ alebo použiť nelegálnu pomoc na akejkoľvek časti boudra.

7.5.4 Periódy pokusov v rámci ktorejkoľvek fázy Obtiažnosť musia umožňovať štyridsať (40)-sekundovú prípravnú periódu, počas ktorej sa pretekár môže pripraviť na svoj pokus po vstupe do pretekárskej zóny,

a periódu lezenia v dĺžke šesť (6) minút. Každý pretekár môže vykonať jeden (1) pokus na každej ceste, okrem prípadov, keď sú povolené dodatočné pokusy z dôvodu protestu alebo technického incidentu.

## 7.6 Rozhodovanie a hodnotenie

7.6.1 Hodnotenie každého pokusu na ktoromkoľvek bouldri sa bude riadiť podľa nasledujúcich ustanovení týkajúcich sa hodnotenia a bodovania:

- A. bodmi 5.8.1, 5.8.2 a 5.8.3 za predpokladu, že príslušní bouldroví rozhodcovia zaznamenajú pokusy pre každú zónu zvlášť pre každý boulder, a
- B. bodom 7.6.3 (nahrádzajúci bod 5.9.1).

7.6.2 Hodnotenie každého pokusu na ktorejkoľvek ceste na Obtiažnosť sa bude riadiť podľa nasledujúcich ustanovení týkajúcich sa hodnotenia a bodovania:

- A. bodom 4.7.1, a
- B. bodom 4.7.2 modifikovaného bodom 7.6.4.

7.6.3 Každý boulder bude hodnotený maximálne dvadsaťpäť (25) bodmi, s bodovými hodnotami („**Základné skóre**“) priradenými nasledovne:

- A. dvadsaťpäť (25) bodov, keď pretekár kontrolovane drží posledný chyt bouldra (TOP) (bez ohľadu na to, či pretekár kontrolovane držal akýkoľvek zónový chyt v bouldri),
- B. šesť (6) bodov, keď pretekár kontrolovane držal druhý zónový chyt, ale nedržal posledný chyt bouldra (TOP) (bez ohľadu na to, či pretekár v ktoromkoľvek pokuse kontrolovane držal prvý zónový chyt v bouldri),
- C. tri (3) body, keď pretekár kontrolovane držal iba prvý zónový chyt,

pričom pretekárovi sú body pridelené na základe Základného skóre znížené o 0,1 bodu za každý pokus vykonaný pred tým, než kontroloval relevantný bodovaný chyt.

Príklad:

Výsledok	Body	Výsledok	Body	Výsledok	Body
A1 z1 Z1 T1	25,0	A1 z1 Z1 T0	6,0	A1 z1 Z0 T0	3,0
A4 z1 Z1 T4	24,7	A2 z1 Z2 T0	5,9	A2 z1 Z0 T0	3,0
A4 z0 Z0 T4	24,7	A4 z1 Z2 T0	5,9	A2 z2 Z0 T0	2,9
		A4 z2 Z2 T0	5,9		

A - označuje celkový počet pokusov vykonaných pretekárom na nejakom bouldri,  
z - označuje prvý pokus, pri ktorom pretekár kontrolovane držal prvý zónový chyt bouldra,  
Z - označuje prvý pokus, pri ktorom pretekár kontrolovane držal druhý zónový chyt bouldra,  
T - označuje pokus, pri ktorom pretekár kontrolovane držal posledný chyt bouldra (TOP).

7.6.4 Každá cesta bude hodnotená maximálne sto (100) bodmi, s bodovými hodnotami priradenými k chytom označeným na schéme cesty v zostupnom poradí od posledného označeného chytu v ceste, ako je uvedené v Prílohe 1 (Bodovanie ciest), vždy za predpokladu, že:

- A. bodové hodnotenie sto (100) bodov bude udelené len vtedy, ak pretekár splní oboje:
  - (i) kontrolovane drží chyt označený ako „TOP“, a
  - (ii) zapol posledné istenie (expres) v ceste.

Keď pretekár:

- I. kontrolovane drží chyt označený ako „TOP“, ale nedokáže zapnúť posledné istenie (expres) v ceste, bude pretekár hodnotený ako pri použití najbližšieho nižšieho chytu (ako je popísané v bode 7.6.4 (B)),
  - II. zapol posledné istenie (expres) v ceste z nižšieho bodovaného chytu, pretekár môže pokračovať vo svojom pokuse, ale v prípade ak sa rozhodne nepokračovať ďalej, nebude bodovo ohodnotený ako za „TOP“.
- B. bodová hodnota pre použitý chyt (označená príponou „+“) sa bude rovnať bodovej hodnote pre kontrolované držanie toho istého chytu zvýšené o 0,1 bodu.

Bodové hodnoty priradené chytom v závislosti od ich vzdialenosti od Topu:					
Chyt od Topu	Body	Chyt od Topu	Body	Chyt od Topu	Body
0	100	10	50	20	15
1	95	11	45	21	13
2	90	12	40	22	11
3	85	13	35	23	09
4	80	14	30	24	07
5	75	15	25	25	05
6	70	16	23	26	04
7	65	17	21	27	04
8	60	18	19	28	02
9	55	19	17	29	01
				> 29	00

7.6.5 Kedykoľvek v priebehu kola, bodové hodnotenie pretekára je súčtom bodov udelených pretekárovi za každý boulder/cestu, na ktorom/vej pretekár vykonal pokus. V prípade, ak bol v súlade s bodom 7.1.3, zrušený jeden boulder počas kola, príslušné bodové hodnotenie fázy Boulder každého pretekára sa vynásobí činiteľom (4/3).

## 7.7 Vyhodnotenie umiestnenia

7.7.1 V prípade, ak ktorýkoľvek pretekár nie je schopný alebo nebude spôsobilý štartovať v niektorej z fáz kola v súlade s príslušnými ustanoveniami časti 4 (Obtiažnosť) alebo 5 (Boulder), bude príslušný pretekár označený IRM (Invalid Results Mark) a nebude v tomto kole hodnotený.

7.7.2 Okrem bodu 7.7.1 bude každý pretekár, ktorý sa zúčastňuje kola vyhodnotený v zostupnom poradí podľa bodov, ktoré boli pretekárovi udelené na základe bodu 7.6.5. V prípade ak majú ktorýkoľvek pretekári rovnaké bodové hodnotenie, poradie pretekárov s nerozhodným výsledkom sa určí porovnaním (v poradí):

- A. najvyššieho bodového hodnotenia dosiahnutého príslušnými pretekármi v ktorejkoľvek fáze kola,
- B. ich poradia z predchádzajúceho kola.

7.7.3 Celkové umiestnenie pretekárov je stanovené nesladnúcim poradím:

- A. pretekári majúci umiestnenie vo finálovom kole, podľa tohto umiestnenia, následne
- B. pretekári majúci umiestnenie v semifinálovom kole, podľa tohto umiestnenia, následne

- C. v prípade kvalifikačného kola, pretekári majúci umiestnenie iba v kvalifikačnom kole, podľa tohto umiestnenia.

## 7.8 Technické incidenty a protesty

7.8.1 Technické incidenty a protesty v súvislosti s každou fázou každého kola budú riešené tak, ako je uvedené v článkoch 4 (Obtiažnosť) a 5 (Boulder) s nasledujúcimi zmenami:

- A. pokiaľ ide o časový limit pre podanie protestu, ustanovenia:
  - I. bod 4.9.4 (B) sa vzťahuje na fázu Obtiažnosť vo všetkých kolách pretekov,
  - II. body 5.10.3 (A) a 5.10.3 (B) sa vzťahujú na fázu Boulder vo všetkých kolách pretekov.Aby sa predišlo pochybnostiam:
- B. Akonáhle budú výsledky pre ktorúkoľvek fázu uznané ako oficiálne, výsledky pre túto fázu nemôžu byť predmetom ďalšieho protestu.
- C. Po dokončení každého kola bude vyhodnotenie umiestnenia a výpočet bodového hodnotenia pre dané kolo zverejnené ako oficiálne výsledky daného kola. Akýkoľvek protest proti vyhodnoteniu umiestnenia a výpočtu bodového hodnotenia musí byť podaný písomne a do päť (5) minút od zverejnenia oficiálnych výsledkov.

## 8 Disciplinárne konania

### 8.1 Všeobecne

8.1.1 Hlavný rozhodca má celkovú právomoc nad všetkými aktivitami a rozhodnutiami ovplyvňujúcimi súťažné aktivity v súťažnom priestore.

8.1.2 Hlavný rozhodca je oprávnený podniknúť nasledujúce kroky v súvislosti s porušením týchto pravidiel a s ohľadom na závažnosti nedisciplinovanosti zo strany ktoréhokoľvek pretekára alebo člena tímu (doprovodu) a prijať nasledujúce disciplinárne opatrenia:

- D. neoficiálne upozornenie pretekára - v prípade menej závažného porušenia pravidiel,
- E. oficiálne upozornenie pretekára spojené s ukázaním žltej karty.

8.1.3 Hlavný rozhodca v prípade udelenia žltej alebo červenej karty, musí v najbližšom vhodnom čase:

- A. poskytnúť písomné vyhlásenie dotknutej osobe (osobám), resp. vedúcemu tímu o priestupku a o tom, či Hlavný rozhodca navrhuje postúpiť danú záležitosť na ďalšie disciplinárne konanie disciplinárnej komisii SHS JAMES.
- B. v prípade ak Hlavný rozhodca navrhne postúpiť danú záležitosť na ďalšie disciplinárne konanie disciplinárnej komisii SHS JAMES, musí predložiť komisii kópiu tohto písomného vyhlásenia spolu s podrobnou správou o priestupku proti pravidlám, doplnenú o akýmikoľvek dôkazmi a akékoľvek odporúčania prípadných ďalších postihov.

### 8.2 Žltá karta

8.2.1 Upozornenie žltou kartou môže byť udelené za ktorýchkoľvek z nasledujúcich porušení pravidiel:

- A. porušenia, ktorých sa v súťažnom priestore dopustil ktokoľvek:
  - III. nešportové správanie relatívne menej závažného charakteru,
  - IV. používanie obscénneho alebo urážlivého jazyka (vulgarizmy) alebo neprimerané správanie.
- B. neuposlušnosť pokynov Hlavného rozhodcu alebo ním poverenej osoby, ako:
  - I. neprimerané zdržanie pri návrate do izolačnej/rozcvičovacej zóny, po vydaní pokynu na návrat,
  - II. neprimerané zdržanie pre presunu z tranzitnej do pretekárskej zóny, po vydaní pokynu na presun,
  - III. neschopnosť odštartovať v súlade s pokynmi Hlavného rozhodcu,
- C. vzhľadom k výbave a
  - I. nedodržiavanie pravidiel a predpisov upravujúcich vybavenie a oblečenie; vrátane nenosenia dresu poskytnutého usporiadateľom počas pretekov a vyhlásenia výsledkov, pokiaľ to usporiadateľ vyžaduje,
  - II. nenosenie štartové číslo (BIB) poskytnutého usporiadateľom,
  - III. (neospravedlná) neúčast' medailistov na vyhlásení výsledkov (odovzdávaní cien).

8.2.2 Člen/doprovod tímu, ktorý dostane žltú kartu, nebude mať počas trvania príslušných pretekov povolený prístup do žiadneho priestoru vyčleneného v rámci súťažného priestoru, z dôvodu v prospech členov tímu.

### 8.3 Diskvalifikácia (DSQ)

8.3.1 Hlavný rozhodca je oprávnený diskvalifikovať ktoréhokoľvek pretekára alebo člena tímu (doprovod). Diskvalifikácia je sprevádzaná ukázaním červenej karty.

8.3.2 Nasledujúce porušenia pravidiel budú mať za následok okamžitú diskvalifikáciu osoby z pretekov a môžu byť sprevádzané podstúpením disciplinárnej komisii SHS JAMES:

- A. použitie neschváleného vybavenia,
- B. nepovolené použitie akéhokoľvek zariadenia umožňujúceho komunikovať alebo prijímať komunikáciu v rámci súťažného priestoru,
- C. v súvislosti s akýmkoľvek kolom uskutočnením za dodržania podmienok izolácie (formátom ON SIGHT), získaním alebo poskytnutím informácií inak, než umožňujú podmienky izolácie vrátane, ale nie obmedzené len na :
  - I. od akejkoľvek osoby mimo súťažný priestor,
  - II. od akejkoľvek osoby, ktorá sa už pokúsila o príslušnú cestu/boulder.

Aby sa predišlo pochybnostiam, v súťažných kolách uskutočnených bez izolácie (formát FLASH), môžu pretekári dostávať informácie od iných členov tímu (doprovodu), ktorí sa nachádzajú mimo pretekársku zónu priestor, a to pred ich pokusmi ako aj počas nich.

### 8.4 Diskvalifikácia za chovanie (DQB)

8.4.1 Hlavný rozhodca je oprávnený diskvalifikovať za správanie ktoréhokoľvek pretekára alebo člena tímu (doprovod). Diskvalifikácia je sprevádzaná ukázaním červenej karty a podstúpením disciplinárnej komisii SHS JAMES. Okrem toho sa diskvalifikácia vzťahuje aj na okamžitú diskvalifikáciu danej osoby zo všetkých pretekov daného podujatia.

8.4.2 Nasledujúce záležitosti budú mať za následok okamžitú diskvalifikáciu osoby za správanie:

- A. neuposlušnosť pokynov vydaných oficiálnym činiteľom pretekov (rozhodcom, usporiadateľom, činiteľmi SHS JAMES),
- B. odmietnutie podrobiť sa súťažnému testu Body Mass Index (BMI) na pokyn Hlavného rozhodcu,
- C. rozptyľovanie alebo prekážanie iným pretekárom, pripravujúcim sa alebo vykonávajúcim svoj pokus,
- D. udelenie dvoch žltých kariet v priebehu jedného podujatia,

8.4.3 Priestupky spáchané ktorýmkoľvek pretekárom alebo členom tímu (doprovod) mimo súťažný priestor, ale vo verejnej aréne, v mieste pretekov alebo v ubytovacích alebo iných zariadeniach s pretekmi spojenými:

- A. hrubé, výhražné alebo násilné chovanie vo vzťahu k akýmkoľvek osobám (pretekári, tréneri, rozhodcovia, činitelia SHS JAMES, usporiadatelia, rodičia a iní diváci) zúčastnených na pretekoch.

### 8.5 Dôsledky disciplinárneho postihu

8.5.1 Pretekár, ktorý je diskvalifikovaný alebo diskvalifikovaný za správanie v súvislosti s ktorýmkoľvek pretekmi, nebude vyhodnotený na žiadnych pretekoch, ktoré sú súčasťou daného podujatia.

8.5.2 Udelenie troch (3) žltých kariet tej istej osobe počas jednej sezóny má za následok:

- A. v prípade, ak je pretekár už prihlásený na nadchádzajúce preteky organizované SHS JAMES v rovnakej disciplíne, ako v tej, kde bola pretekárovi udelená tretia žltá karta, bude pretekárovi zrušená registrácia a nebude pretekárovi umožnené zúčastniť sa týchto pretekov,
- B. v prípade, ak nie je možné aplikovať bod 8.5.2 (A), potom pretekárovi nebude umožnené zúčastniť sa nasledujúcich (najbližších) pretekov organizovaných SHS JAMES v rovnakej disciplíne, ako v tej, kde bola pretekárovi udelená tretia žltá karta.

## 8.6 Ostatné osoby

8.6.1 Hlavný rozhodca je oprávnený vyzvať ktorékoľvek osoby, ktoré jednú v rozpore s pravidlami pretekov k okamžitému opusteniu súťažného priestoru a ak je to nutné, môže pozastaviť všetku pretekársku činnosť do doby, než bude táto požiadavka splnená.

## 9 Protesty

### 9.1 Všeobecne

9.1.1 Pre každé podujatie organizované SHS JAMES podľa týchto pravidiel bude vymenovaná **Odvolacia komisia**, ktorá pozostáva z:

- A. Hlavného rozhodcu, Delegáta KŠL a Hlavného staviteľa, alebo
- B. v prípade, ak bol Hlavný rozhodca pôvodcom rozhodnutia, voči ktorému bol podaný protest:
  - I. nahradí ho v Odvolacej komisii riaditeľ pretekov, pričom
  - II. v situácii, ak na preteky nebol menovaný Delegát KŠL, zostáva Hlavný rozhodca členom Odvolacej komisie.

9.1.2 Všetky protesty a všetky odpovede na tieto protesty sa musia odohrávať v slovenskom jazyku.

9.1.3 Oficiálne protesty musia byť podané buď:

- A. Hlavnému rozhodcovi, alebo
- B. členovi Odvolacej komisie

ktorý podstúpi záležitosť Odvolacej komisii.

### 9.2 Bezpečnostný protest

9.2.1 Bez ohľadu na akékoľvek iné ustanovenie v týchto pravidlách je možné podať protest, ak môže existovať závažný bezpečnostný problém (ďalej len „**bezpečnostný protest**“). Bezpečnostný protest musí byť:

- A. podaný písomne, pričom nebude účtovaný žiadny poplatok za protest,
- B. podpísaný tromi (3) rôznymi osobami (pretekár alebo tréner alebo rodič), pričom každá musí byť z iného družstva

a Odvolacia komisia musí bezodkladne rozhodnúť a zaviesť postup na nápravu zisteného problému.

### 9.3 Spracovanie protestu

9.3.1 Po prijatí protestu Odvolacia komisia posúdi, či príslušný protest je:

- A. **Neplatný**, v takom prípade bude formulár s protestom vrátený a rovnako bude vrátený poplatok za protest, pričom formulár s protestom bude označený ako Neplatný, alebo
- B. **Platný**, v takom prípade Odvolacia komisia rozhodne o proteste.

9.3.2 Aby bol protest považovaný za platný, musí protest, pokiaľ nie je v týchto pravidlách výslovne uvedené inak:

- A. byť podaný písomne pomocou formulára dostupného na webovej stránke SHS JAMES (alebo na hárku obsahujúcom rovnaké informácie), podpísaný buď:
  - I. zástupcom pretekára (tréner alebo rodič), alebo
  - II. príslušným pretekárom,
- B. uhradený príslušný poplatok za protest, a
- C. uvedený:



- I. konkrétny bod Pravidiel, na ktorých je protest založený, a
- II. pretekár alebo skupina pretekárov dotknutý protestom.

9.3.3 Bez ohľadu na bod 9.3.2 môže Odvolacia komisia rozhodnúť ako neplatný každý protest, ktorý:

- A. je podaný mimo definované časové intervaly uvedené v týchto pravidlách,
- B. protest je založený na skutočnosti, ktorá nezodpovedá žiadnemu bodu pravidiel, alebo
- C. Odvolacia komisia sa zhodne, že protest je neplatný.

9.3.4 Vo vzťahu k akémukoľvek platnému protestu týkajúceho sa určitého nesúladu s týmito pravidlami alebo určitého rozhodnutia v súvislosti so súťažou (ďalej len „pôvodné rozhodnutie“):

- A. ak sa protest týka **oficiálnych výsledkov** (musí byť podaný najneskôr v časovom limite do päť (5) minút od vyhlásenia/zverejnenia výsledkov), Hlavný rozhodca:
  - I. napíše na zverejnenú výsledkovú listinu poznámku "POD PROTESTOM" a uvedie, ktoré výsledky sú predmetom protestu,
  - II. požiada usporiadateľa podujatia o zverejnenie/vyhlásenie oznámenia, že zverejnené výsledky sú "POD PROTESTOM",
  - III. v prípade, ak bol protest uznaný je zverejnená nová výsledková listina s novým časom zverejnenia a od tohto času beží nový časový limit na protesty. Odvolacia komisia musí zabezpečiť, aby všetci pretekári, ktorých výsledok bol zhoršený v dôsledku protestu, boli o tejto zmene informovaní.
  - IV. v prípade, ak bol protest zamietnutý je k nápisu "POD PROTESTOM" pripísané „ZAMIETNUTÝ“ s časom zamietnutia a od tohto času beží nový časový limit na protesty.
- B. Odvolacia komisia musí rozhodnúť o proteste:
  - I. hneď, ako to bude možné s ohľadom na časový harmonogram pretekov,
  - II. s využitím všetkého personálu a zariadení, ktoré má k dispozícii, za predpokladu, že pri rozhodovaní o proteste nebude Odvolacia komisia brať do úvahy žiadne iné video dôkazy ako:
    - a. oficiálne videozáznamy, a
    - b. videozáznam oficiálneho vysielania.
- C. ak:
  - I. dostupné dôkazy sú nepresvedčivé, alebo Odvolacia komisia nie je schopná dospieť k jednomyseľnému verdiktu, potom bude protest **Nerozhodnuteľný**, pôvodné rozhodnutie bude platné a poplatok za protest sa vracia.
  - II. dostupné dôkazy sú presvedčivé a Odvolacia komisia dospeje k jednomyseľnému verdiktu, potom sa protest rozhodne ako:
    - a. **Uznaný**, v takom prípade sa poplatok za protest vracia a pôvodné rozhodnutie sa zmení, alebo
    - b. **Zamietnutý**, v takom prípade sa poplatok za protest nevracia a platí pôvodné rozhodnutie.
- D. rozhodnutie o proteste sa vyhotoví písomne a Hlavný rozhodca (alebo ním poverený člen Odvolacej komisie) ho odovzdá osobe, ktorá protest oficiálne podala.

## 9.4 Dôsledky protestu

9.4.1 Akékoľvek formálne rozhodnutie Odvolacej komisie je konečné a nemôže byť predmetom ďalšieho protestu.

## 9.5 Poplatky za protest

9.5.1 Protest musí byť podaný spolu s uhradeným poplatkom za protest vo výške desať **10 EUR** u Hlavného rozhodcu.

9.5.2 V prípade, ak je protest Uznaný alebo Nerozhodnuteľný alebo Neplatný, poplatok za protest sa vracia. V prípade, ak je protest Zamietnutý, poplatok za protest sa nevracia.

## Slovník

**Asistenčný pes** – znamená pes, ktorý poskytuje asistenciu zdravotne postihnutej osobe a je vycvičený na zmiernenie jej zdravotného postihnutia.

**Blokujúce istiace zariadenie** – znamená zariadenie, ktoré spĺňa normu STN EN 15151-1.

**Call zóna (Zvolávacia zóna)** – znamená akýkoľvek vyhradený priestor, v ktorom sa musia pretekári ohlásiť pred začatím svojho/svojich pokusu/pokusov v akomkoľvek kole pretekov.

**Chrániče kolien** - znamenajú akékoľvek ručne alebo priemyselne vyrobené návleky na kolená, vyrobené z gumy alebo iných podobných materiálov, ktorých účelom alebo vlastnosťou je poskytnúť zvýšené trenie alebo inak uľahčiť používanie kolien pri lezení.

**Izolačná zóna** – znamená Rozcvičovaciu zónu, do ktorej je kontrolovaný vstup umožnený len:

- A. pretekárom oprávnených zúčastniť sa daného kola pretekov,
- B. členom tímu (tréner, rodič) pretekárov oprávnených zúčastniť sa daného kola.

**Kontrolované držanie** - znamená pre účely rozhodovania a bodovania stav, keď pretekár použil nejaký objekt/štruktúru k dosiahnutiu alebo zmeny stabilnej pozície tela.

**Použitý** - znamená pre účely rozhodovania a bodovania stav, keď pretekár použil nejaký objekt/štruktúru k progresívnemu pohybu:

- (i.) svojho ťažiska alebo bokov a súčasne
- (ii.) jednej alebo oboch rúk,

smerom k:

- A. ďalšiemu nasledujúcemu chytu pozdĺž línie cesty, alebo
- B. akémukoľvek ďalšiemu chytu pozdĺž línie cesty, ktorý bol úspešne kontrolované držaný iným pretekárom z toho istého chytu.

**Legitímna (povolená) pozícia** – znamená, pre účely pretekov v disciplíne Obtiažnosť, že pretekár počas svojho pokusu v ceste:

- A. nepoužije nedovolenú pomoc,
- B. v prípade, ak je cesta lezená so spodným istením (PP), musí zapínať postupové body (expresy) v správnom poradí,
- C. v prípade, ak je cesta lezená so spodným istením (PP) a postupový bod (expres) ešte nebol zapnutý, pretekár ešte nedosiahol alebo neuskutočnil žiadny lezecký pohyb, aby prešiel za chyt označený Hlavným staviteľom modrým krížom pre povinnosť zapnutia tohto nezapnutého postupového istenia.

**Lezecká perióda** – znamená maximálny čas (periódu) povolený pre pokus(y) pretekára na akejkolvek ceste alebo bouldri.

**Lezecká plocha** – znamená použiteľnú plochu lezeckej steny:

- A. vrátane akýchkoľvek prirodzených chytov a

- B. okrem (vylučujúc) akékoľvek umelé chyty, volumes (veľké obrovské štruktúry rôznych tvarov slúžiace na priestorovú zmenu lezeckej plochy s možnosťou prichytenia ďalších chytov) alebo dočasne štruktúry pripevnené na použiteľnú plochu.

**Manuálne istiace zariadenie** – znamená zariadenie, ktoré spĺňa normu STN EN 15151-2.

**Nedovolená pomoc** – znamená držanie alebo použitie čohokoľvek z nižšie uvedených:

- A. rukami:
  - I. akýkoľvek montážny otvor (T-Nut) na lezeckej ploche alebo štruktúre určený pre montáž umelého chytu,
- B. rukami alebo nohami:
  - I. akúkoľvek časť lezeckej plochy alebo štruktúry/chytu ohraničenej pomocou čiernej pásky,
  - II. akúkoľvek reklamná alebo informačná tabula upevnená na lezeckej ploche,
  - III. akúkoľvek otvorenú hranu (bočný alebo horný okraj) lezeckej plochy,
  - IV. akýkoľvek borhák/nit (vrátane skrutiiek) umiestnený na lezeckej ploche,
  - V. akýkoľvek istiaci bod (expres) alebo lano.

**Periódá pokusov** – znamená časovú periódu, ktorú má pretekár k dispozícii na pokus(y) na ceste alebo bouldri, ktorá pozostáva z akejkoľvek periódy, ktorú má pretekár k dispozícii na prípravu na svoj pokus(y) buď v call/tranzitnej zóne alebo v pretekárskej zóne, a akúkoľvek časovú periódu určenú na jeho pokus(y).

**Prírodný chyt** – znamená akúkoľvek trvalú nepravidelnosť alebo textúrovaný prvok tvoriaci súčasť lezeckej plochy, alebo akúkoľvek uzavretú hranu lezeckej plochy.

**Prípravná perióda** – znamená definovanú časovú periódu, počas ktorej môže pretekár urobiť posledné prípravy pred začatím svojich pokusov na bouldri/ceste

**Rozcvičovacia zóna** – znamená akýkoľvek priestor v rámci súťažného priestoru určený a vybavený pre potreby prípravy pretekárov.

**Rukavice** - znamenajú akékoľvek ručne alebo priemyselne vyrobené rukavice, či už je alebo nie je navrhnutá a predávaná na účely lezenia. Aby sa predišlo pochybnostiam, páska aplikovaná (nalepená) na ruky samotným pretekárom sa nepovažuje za rukavice.

**Súťažný priestor** – znamená časť priestoru v mieste konania pretekov, ktorá je vyhradená pre športové aktivity tvoriace súčasť pretekov, vrátane:

- A. akejkoľvek Izolačnej zóny a Rozcvičovacej zóny,
- B. akejkoľvek Call zóny/Tranzitnej zóny,
- C. akejkoľvek Pretekárskej zóny, vrátane:
  - VI. lezeckej plochy použitej v akomkoľvek kole pretekov,
  - VII. priestor bezprostredne pred a vedľa lezeckej steny(stien),
  - VIII. akýkoľvek iný priestor vyhradený z dôvodu bezpečnosti a dodržania spravodlivých podmienok pretekov, ako aj priestory potrebné pre nahrávanie a prehrávanie videozáznamu.

**Štruktúra** – znamená dutý alebo drevený pevný objekt, poskytujúci jedno alebo viacej miest na použitie pre ruky alebo nohy, ktorý je pripevnený k lezeckej ploche počas najmenej jedného kola.

**Tranzitná zóna/Prechodná izolácia** – znamená špecifický priestor(y) v rámci súťažného priestoru upravený tak, aby umožnil pretekárom pripraviť sa na svoje pokusy na bouldri/ceste (alebo si odpočinúť po vykonaní pokusu(ov)).

**Umelý chyt** – znamená vyrobený lezecký chyt pripevnený k lezeckej ploche pomocou imbusových skrutiek alebo skrutiek do dreva.

**Z-klip** – znamená situáciu, keď je lezecké lano zapnuté vo dvoch postupových isteniach v opačnom poradí.